


İSKANDİNAV SUV SANATI

10

Otomobilden

Otomobil dünyasının nabzı

Gazete

YIL: 13 | SAYI: 249 | 1 - 31 EKİM 2017 | FİYATI: 6 TL | www.otomobilden.com.r

YENİ JEEP COMPASS TÜRKİYE'DE



Yeni Compass zarif ve güçlü tasarım hatlarıyla dikkat çekiyor



6

TEK ŞARJLA 378 KİLOMETRE



15

BU FIESTA DAHA EĞLENCELİ

12






ISSN 2536-4529



OTOMOBİLDEN 250'NCİ SAYIYA KOŞUYOR

Otomobilden'in 249'uncu sayısından merhaba,

Her ay olduğu gibi Ekim'de de Otomobilden ailesi hız kesmiyor. Önümüzdeki ay Otomobilden Dergisi olarak 250'nci sayımızı sizlere ulaştıracağız. Şimdiden 250 sayı boyunca bizimle olan takipçilerimize ve destekçilerimize teşekkür ederiz…



Nissan, öncü elektrikli araç ve ProPILOT teknolojilerini bir araya getirerek yeni Nissan LEAF'i geliştirdi. Kitlelere yönelik en gelişmiş elektrikli araçta sunulan gelişmiş sürüş destek sistemi ProPILOT, daha güvenli, daha rahat bir sürüş sağlarken, ProPILOT Park tamamen otonom park imkanı sunuyor.



Aksigorta'nın Araştırmasına göre araçlarımızın sürücüye gerek bırakmayan üstün özellikleri olsun istiyoruz.



Volvo, yeni tasarım anlayışı ve konfor anlayışını XC60'a uyguladı. Şık ve sportif hatlarıyla önce çıkan araç, etkileyici sürüş yeteneğine de dikkat çekiyor.



Porsche'nin en beğenilen modellerinden biri olan Cayenne'in üçüncü nesli yollara çıkmaya hazırlanıyor. Porsche Cayenne geliştirilmiş şasisi, yeni motorları ve yeni sürücü destek sistemleriyle fark yaratıyor.



Mercedes-Benz, smart'ın Frankfurt Otomobil Fuarı'nda sergileyeceği otonom konsept modeli vision EQ fortwo'yu Sindelfingen'deki tasarım merkezinde tanıttı. Daimler Group'un direksiyon ve pedalsız ilk modeli olan smart vision EQ fortwo, markanın yakın gelecekteki akıllı ulaştırma aracı vizyonunu net bir şekilde ortaya koyuyor.



Jeep Compass, İstanbul Autoshow 2017'de tanıtılmasının ardından geçtiğimiz günlerde yapılan lansmanıyla tekrar Türkiye pazarına sunuldu. Yakıt verimliliğine sahip güçlü motorlar, geleneklerine bağlı özgün Jeep tasarımı, 'on-road' ve off-road' 'sürüş dinamikleri ve yenilikçi güvenlik teknolojilerini bünyesinde barındıran Jeep Compass markanın küresel pazarlarda daha geniş kitlelere ulaşma stratejisini destekliyor.



Bu sayımızda birbirinden farklı modeller ve test sürüşleri sizleri bekliyor…



Otomobilden Dergisi'nin 249'uncu sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

250. sayımızı merakla bekleyiniz...

İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobil dünyasının nabzı Otomobilden Gazete TUANA Medya

Künye

YIL : 13 SAYI : 249

1 - 31 EKİM 2017

Tuana Medya
Otomobilden Dergisi
Otomobil Dünyasının Nabzı

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:

İbrahim Davsan
ibrahim@otomobilden.com.tr

Genel Koordinatör:
Dilara Davsan
dilara@otomobilden.com

Sanat Yönetmeni:
Güler Turan

Hukuk Danışmanı:
Av. Nedime Ebru GÜRSOY

Yayın Türü:
Gazete

YAYIN DANIŞMANI
Babür GÜREL

HABER MÜDÜRÜ
Ali YILDIRIM
haber@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Duru Meva Davsan
Larasu Tuana Davsan
Yıldırım DEMİREL
Ömer TURAN
Murat ULU

İNTERNET'TE
www.otomobilden.com.tr
www.dMags.net
www.tuanamedya.com

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İbrahim DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza No:11/A/41
Yenibosna-Bahçelievler / istanbul Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım PTT

100, YIL Mah. 14 Yol Sok. No: 11 OTO CENTER Sitesi
H-Blok Kat: 2 Büro: 207 BAĞCILAR - İSTANBUL

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ YAYINDIR

XC40'I MILANO'DA TANITTI

Volvo Cars, yeni küçük SUV'u XC40'ı Milano'da bir İskandinav tasarım mağazasının açılışıyla tanıttı

Volvo Cars, yeni, kompakt, premiumSUV'u XC40'ın lansmanında, yeni otomobillerin geleneksel tanıtım yöntemlerine meydan okudu. Yeni modelini, bir otomotiv fuarında tanıtmak yerine gözünü dünyanın moda başkentine, Milano'ya çevirdi veXC40 dünya lansmanını Milano'nun tam kalbinde, alışılmışın dışında bir sunumla, seçkin bir İskandinav tasarım mağazasında gerçekleştirdi. Mağazada yer alan her marka, İskandinav modasından iç tasarıma, aksesuardan teknolojiye kadar özenle seçilmiş bir ürün ile temsil etme özelliğini taşıyordu. 39 markanın yanı sıra Volvo Cars da küresel olarak ilk defa tanıttığı Yeni XC40 ile mağazada yerini aldı. Etkinlikte tüm ürünler, Yeni Volvo XC40 da dahil olmak üzere satın alınabiliyordu.

UFAK SUV'A GİRİŞ

XC40, Volvo Cars portföyündeki en gösterişli model olarak segmentine bireysellik ve oyunculuk getiriyor. XC40'ın lansmanı, Volvo Cars'ın otomotiv endüstrisindeki kalıpları yıkma isteğinin de bir göstergesi. Yeni Volvo XC40, hızla büyüyen premium SUV segmentindeglobal Volvo serisini tamamlıyor. XC40'ın katılmasıyla birlikte Volvo Cars, tarihte ilk defa, otomotiv pazarında en hızlı büyüyen segmentte küresel olarak mevcut üç yeni SUV sunuyor. Bu durum ayrıca satış ve karlılık anlamında da daha fazla büyüme anlamına geliyor. Volvo Cars Başkan ve CEO'su Hakan Samuelsson, "XC40, bizim ufak SUV segmentine ilk girişimiz. XC40, Volvo markasına olan beğeniyi artıracak ve onu yeni bir yöne doğru itecek" dedi.

360 DERECE KAMERA

XC40 teknoloji alanında, yeni 90 ve 60 serisi otomobillerde yer alan ödüllü güvenlik, bağlantı ve eğlence-bilgilendirme teknolojilerini ufak SUV segmentine de getiriyor. Bu yeni teknolojiler XC40'ı pazardaki en donanımlı ufak premium SUV yapıyor. XC40'ta yer alan güvenlik ve sürücü yardım özellikleri arasında Volvo Cars'ın Pilot Assist Sistemi, City Safety, Yoldan Çıkma Önleme ve Engelleme, fren desteği ile Kavşak Uyarısı ve sürücülerin dar park alanlarında manevra yapmalarını kolaylaştıran 360 derece kamera özelliği yer alıyor. XC40, ayrıca otomobil içerisindeki depolamaya da sıra dışı bir yaklaşım getiriyor. Zekice tasarlanmış iç dizayn, XC40 sürücüsüne, kapı içlerinde ve koltuk altlarındaki alanlar, şarj ünitesine sahip özel bir telefon bölümü, ufak çantalar için katlanabilen bir askı ve tünel konsolunda boşaltılabilir bir çöp kutusu da dahil olmak üzere fonksiyonel birçok depolama alanı sunuyor.

İLK ÇEYREKTE GELİYOR

XC40 üretim anından itibaren D4 dizel ya da T5 benzinli dört silindirli Drive-E motorlar ile sunuluyor. Hibrit ve tam elektrikli olan diğer motor opsiyonları ise daha sonra sunulacak. XC40'ın üretimi Kasım ayında, Belçika'nın Ghent şehrinde yer alan Volvo Cars fabrikasında başlayacak; Türkiye'de pazara sunulması 2018 yılının ilk çeyreğinde planlanıyor.

LAND CRUISER YÜZÜNÜ GÖSTERDİ

Arazinin vazgeçilmez modellerinden biri olan Toyota Land Cruiser, beğeniye sunuldu. 3 farklı motorla satışa sunulacak olan aracın 249 beygirlik versiyonu da olacak

Toyota, Land Cruiser'ı yeni haliyle ilk kez Frankfurt'ta beğenilere sundu. Toyota'nın 1951 yılından bu yana kalite, dayanıklılık ve güvenilirlik konusunda simgesi haline gelen Land Cruiser, 190'dan fazla ülkede satışı gerçekleştiriliyor. Land Cruiser, tüm dünyada en sağlam ve en güvenilir 4x4 olma iddiasını güçlü bir şekilde sürdürüyor. Yeni Land Cruiser, modern ve daha dikkat çekici dış tasarımın yanı sıra, daha sofistike, ve yüksek kaliteli kabiniyle üst düzey konfor sunarken, şimdi her türlü yol koşulunda dinamik yetenekleriyle de bir adım öne çıkıyor. Yeni Land Cruiser'ın dış tasarımı, aracın artan çevikliğini gösterecek şekilde tasarlandı. Land Cruiser'da farlar ve soğutma kanalları, maksimum koruma ile maksimum su geçiş derinliği sağlayacak şekilde yeniden geliştirildi. Güç ünitesi ve diğer fonksiyonel parçalar iyi bir şekilde koruma altına alınırken, araç en zorlu arazi şartları için kısa bir dönüş çapı ve tüm koşullara uygun yüksekliğe sahip olacak şekilde oluşturuldu. Toyota'nın Frankfurt'ta tanıtımını gerçekleştirdiği Yeni Land Cruiser, üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 177 HP güç üreten 2.8 D-4D turbo dizel ile birlikte benzinli motor seçenekleri arasında 161 HP güce sahip 2.7 VVT-i ve 249 HP güç üreten 4.0 VVT-i yer alacak.



YENİ JEEP COMPASS TÜRKİYE'DE

Yenilenen Jeep Compass, biri benzinli, ikisi dizel olmak üzere toplam 3 motor seçeneğiyle satışa sunuldu. 4X4 sisteminin standart olduğu araç, güçlü motorlarıyla öne çıkıyor

Dünyanın farklı noktalarındaki müşterilerin ortak beğenisi için geliştirilip üretilen yeni Jeep Compass,Türkiye'de satışa sunuldu. Küçük bir Grand Cherokee'yi andıran tasarımıyla öne çıkan yeni araçta 3 motor seçeneği ve 2 zengin donanım paketi yer alıyor. Lansmana özel 189 bin liradan başlayan satış fiyatıyla lüks kompakt SUV segmentinin en yeni oyuncusu olarak rekabete katılan Compass, 4x4 çekiş sistemi ve 9 ileri otomatik şanzıman gibi özellikleriyle ön plana çıkıyor.

GELMEDEN TALEP GÖRDÜ

Jeep Marka Direktörü Sinan Saip Bel, "Eylül ayı itibarıyla satışa sunduğumuz Jeep Compass, lüks kompakt SUV müşterileri tarafından merakla beklenen, off-road kabiliyetinin yanı sıra diğer ürün özellikleriyle de segmentini yukarı çekecek bir model olarak ön plana çıkıyor. Dünya genelinde yoğun talep gören, yılın son çeyreğinde satışına başlıyor olduğumuz Jeep Compass'tan satışa sunmak üzere, ilk etapta 150 adet araç getirdik. Modelin daha yolara çıkmadan büyük talep gördüğünü artan telefon trafiğimizden anlıyoruz" dedi. Global anlamda SUV pazarının her geçen gün önemini arttırdığına dikkat çeken Bel, şöyle devam etti: "Yeni Compass, 2020 yılında yüzde 20 oranında büyümeyle 7.5 milyon seviyesine ulaşması beklenen ve dünya genelinde oldukça önemli ve büyüyen bir segment olan kompakt SUV segmentinde yer alıyor. Türkiye'de ise hedefimiz 2020 yılında toplam satış olarak 10 bin adetlere ulaşmak."

SİYAH TAVAN OPSİYONEL

Yeni Compass zarif ve güçlü tasarım hatlarıyla dikkat çekiyor. Otomobilin yeni ve geniş gövde tasarımı ve mükemmel orantısılık bakışta heyecan uyandırıyor. Compass'ta, efsanevi yedilizgaranın dışındaki bölümler, parlak siyah yüzeylerle yeniden yorumlanarak modernize edildi. Opsiyonel olarak sunulan parlak siyah tavan kompakt SUV segmentinde benzersiz ve özgün bir görünümü beraberinde getiriyor. Çift parçalı açılabilir cam tavan gibi çekici donanımların da yer aldığı araçta LED teknolojisine sahip stop lambaları, 7 veya 8,4 inçlik Car Play & Android özellikli dokunmatik ekran, 3 seçeneğe (kar, kum ve çamur) sahip Selec-Terrain sistemi, mobil cihaz şarj ve bağlantı girişi gibi yeni nesil ekipmalara sahip.



3 FARKLI MOTOR

Araçta sunulan tek benzinli ünite 1.4 litrelik Multiair motor. 170 beygirlik turbo beslemeli ünite, 4 tekerlekten çekiş sistemi ve 9 ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 1.6 litrelik dizel motor 120 beygir gücünde. Bu seçenek sadece önden çekişli ve maunel şanzımanla sunuluyor. 170 beygir güç üreten 2 litrelik dizel motorsa, 4 tekerlekten çekiş sistemi ve 9 ileri otomatik şanzımana sahip. EuroNCAP'ten 5 yıldız almasıyla dikkat çeken Compass'ta Önden Çarpma Uyarı Sistemi, LaneSense ŞeritDeğiştirme İkaz Sistemi, Kör Nokta UyarıSistemi ve Arka Yol Algılama Sistemi, ekranda hareketli çizgilere sahip ParkView geri görüş kamerası, Otomatik Paralel ve Dikey Park Destek Sistemi bulunuyor. Compass'ta ayrıcaAdaptif Cruise Control, elektronik devrilme önleyiciözellikli Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve altı standart hava yastığı gibi 70'in üzerinde pasif ve aktif güvenlik ve emniyet özelliği de sunuluyor. Yeni Compass'ın "güvenlik kafesi" yapısında yüzde 65'in üzerinde yüksek dayanımlı çelik kullanılmış olması, modelin sağlamlığını daha da pekiştiriyor.





JEEP EXPERIENCE CENTER

Yeni Compass'ın lansmanı, Koç Topluluğu Spor Kulübü Bağlarbaşı Korusu içinde yer alan Jeep Experience Center'da (JEC) gerçekleştirildi. Mevcut Jeep kullanıcıları ve potansiyel müşterilere açık olan JEC'e, test sürüşü yapmak üzere randevu alarak gidebilmek mümkün.







SMART DİREKSİYONU BIRAKTI

Mercedes-Benz'in minik markası smart, otonom sürüşe hazır konseptiyle geleceğe hazır olduğunun sinyalini verdi. İki kişilik otomobil sadece 2.7 metre uzunluğunda

Alman lüks otomobil üreticisi Mercedes-Benz, Frankfurt Otomobil Fuarı'nda geleceğe yönelik modellerini de sergiledi. Grup bünyesindeki mini şehirli smart da, bu kapsamda önemli bir vizyon geliştirdi. Marka, geleceğini temsil eden ve otonom sürüşe uygun konsept modeli vision EQ fortwo'yu, fuardan önce basına tanıttı. Sindelfingen'deki tasarım merkezinde gerçekleştirilen tanıtımda, markanın gelecek için belirlediği akıllı ulaştırma aracı vizyonu vurgulandı. Bu vizyonun canlı örneği olan yeni konseptin, Avrupa'da 2025 yılı sonrasında hayata girmesi bekleniyor. Sürücüsüz otomobil konsepti, aynı zamanda çevreci ve ekonomik bir ulaşımın da en iyi örnekleri arasında. Markanın verdiği bilgiye göre smart vision EQ fortwo, araç paylaşımı anlayışını desteklediği gibi, yayaları algılayıp yol bile verecek.

SADECE 2 KİŞİLİK

Daimler Grubu'nun sürücüsüz ve direksiyonsuz ilk otomobili olacak araç, sadece iki kişi için yer sunuyor. 2.7 metrelik uzunluğuyla trafikteki en küçük araçlardan biri olacak smart vision EQ fortwo, 1.72 metrelik genişliği ve 1.53 metrelik yüksekliğiyle B sınıfı modellere yakın değerlere sahip. Karoserin genelindeki beyaz renk, siyah kaplamalar ve detaylarla



destekleniyor. Aracın kapıları, profili tamamen kaplıyor. Açılış şekli ise son derece ilginç. Kapılar, aracın arkasına doğru yuvarlanarak açılıyor. İç mekanda ilk dikkati çeken detay, 24 inçlik dev ekran. Araçla ilgili tüm bilgilerin iletildiği bu ekranın her iki yanında da küçük çaplı ekranlara yer veriliyor. Araç, akıllı telefonlarla yönetilebildiği gibi sesli komut desteği de var. Deri koltuklar daha doğrusu koltuk, iki kişilik tek bir mindere sahip.

10 MODEL GELECEK

smart CEO'su Annette Winkler, smart'la başlayan bu ulaşım projesinin, Mercedes-Benz modelleriyle devam edeceğini, 2022'ye kadar da model sayısının 10'a ulaşacağını söyledi. Yeni araç konseptinin, maksimum iletişim yeteneğine sahip ve kişiselleştirilebilir olduğunu vurgulayan Winkler, "İçte ve dıştaki çok sayıda dijital yüzey, insan ile otomobil arasındaki bir sonraki iletişim düzeyini anlatıyor" dedi.















İSKANDİNAV SUV SANATI

Volvo, büyük beğeni toplayan XC90'ın ardından XC60 modelini de yeniledi. Şık ve sportif bir tasarıma kavuşan araç, başarılı sürüş dinamiklerini konforlu bir paketle sunuyor

İsveçli premium otomobil üreticisi Volvo Cars, yeni nesil XC60 ile SUV mirasını geçmişten geleceğe taşıdı. Geçmişin mirası, yepyeni donanım ve tasarımla buluştu. 2017 yılının merakla beklenen, güvenlik teknolojileri ve dinamizmi ile SUV tanımını yeniden şekillendiren yeni aracın Türkiye lansmanı, Dalaman'dan başlayıp, Akyaka ile Gökova Körfezi'ni kapsayan ve Datça Yarımadası'nın Gökova'yı kucakladığı eşsiz Bördübet'te sonlanan bir rotada gerçekleştirildi.

SATIŞLARIN YÜZDE 30'U

Yeni Volvo XC60, Volvo Cars'ın yeni 60 Serisi modellerinin ilk temsilcisi olarak; İsveçli premium otomobil üreticisinin, 90 modellerindeki bütün teknolojileri, bilgi birikimini ve deneyimini içinde barındırıyor. 9 yıl önce piyasaya sunulan ve dünyada yaklaşık 1 milyon adet satışla Avrupa'nın en çok satan orta boy SUV'u unvanına sahip XC60, bugün hala Volvo'nun toplam küresel satışlarının yüzde 30'unu oluşturuyor. Bu nedenle büyük bir merakla beklenen XC60, Volvo'nun yeni dönem dönüşüm planının da en önemli temsilcisi olarak öne çıkıyor.

İLHAM VEREN GÜVEN

Yeni XC60'ın Türkiye lansmanında yeni modelleri hakkında bilgi veren Volvo Car Turkey Genel Müdürü Sabri Sözen, "90 Serisi otomobillerimizle premium segmente tamamen yeni sürüş dinamikleri getirdik. Biz bunu 'ilham veren güven' olarak adlandırıyoruz. Bu, 90 Serisi otomobillerin sürüş esnasında sunmuş olduğu konfor ve kontrolü yansıtıyor. Şimdi de 60 Serisi'nde yine 'güven' temeline dayanan daha sportif ve dinamik bir sürüş hissi sunuyoruz. Dinamizm hiç bu kadar güvenli olmamıştı" dedi.

GÜVENLİĞE 3 YENİ ÖZELLİK

Tamamen yeni teknolojilerle donatılan yeni XC60, bugüne kadar üretilmiş en güvenli otomobillerden biri olacak. XC60'da Volvo Cars'ın yeni dönem teknolojileri arasında yer alan ve otomobiller, yayalar, büyük hayvanlarla olan çarpışmaları engellemeye yardımcı olan City Safety sistemine eklenen 3 yeni özellik çığır açma niteliği taşıyor. Bunlardan ilki; direksiyon yardım (SteerAssist) özelliği. Sürücünün olası bir çarpışmadan kaçabilmesi için -ihtiyaç anında- otomatik olarak direksiyon da yardım sağlıyor. Yeni XC60'ın gelişmiş güvenlik özellikleriyle markanın 2020 vizyonuna büyük bir adım daha yaklaştıklarını söyleyen Sabri Sözen, şöyle devam etti: "Volvo Cars'ın opsiyonel olarak sunduğu, kör noktada yer alan bir araç olursa sürücüyü uyaran Kör Nokta Bilgi (Blind Spot Information) Sistemi de direksiyon yardım fonksiyonunun eklenmesiyle ayrıca güncellendi. Sistem, kör noktada bir araç olduğu zaman direksiyon yardımıyla otomobili tekrar şeridine geri döndürüyor ve tehlikeden uzaklaştırarak çarpışmayı engelliyor. Büyük Hayvan Algılama (LargeAnimalDetection), Yoldan Çıkma Engelleme (Run-off Road Mitigation) ve yarı otonom sürüş desteği Yeni XC60'daki diğer güvenlik özellikleri arasında yer alıyor."



Volvo Cars Genel Müdürü Sabri Sözen, yeni XC60 için Türkiye'de 2017 yılı sonuna kadar mevcut kotalar dahilinde 400 satış ve çok sayıda ön sipariş beklediklerini kaydetti.

4 FARKLI MOTOR

Yeni XC60'ın sunduğu motor seçenekleri arasında, en üst seviyede, 407 beygir güce sahip, 0-100 kilometreye sadece 5.3 saniyede çıkabilen, Volvo'nun ödüllü T8 Twin Engine benzinli ve elektrikli hibrit motoru bulunuyor. Araç ilk aşamada 190 beygirlik D4 AWD motor seçenekleriyle satışa sunulacak. Kısa bir süre içinde de motor seçenekleri arasına otomatik vitesle sunulacak 320 beygir güç ve 400 nm tork üreten T6 AWD, 254 beygirlik T5 AWD ve 235 beygir güç üreten D5 AWD versiyonları eklenecek.













Otomobil dünyasının nabzı
Otomobilden Gazete

BU FIESTA DAHA EĞLENCELİ

Ford, yeni nesil Fiesta'yı pazara sunmaya başladı. Yeni tasarımı ve donanımıyla iddialı bir dönüş yapan araç, tasarruflu motorlarıyla da dikkat çekiyor

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de B-hatchback pazarının gözde modellerinden olan Ford Fiesta, yeni nesliyle yollara çıkmaya başladı. Geliştirilen özellikleri ve eğlenceli yapısıyla daha geniş bir kitleye hitap etmesi beklenen yeni Fiesta, teknolojik yenilikleri ve motor seçenekleriyle liderliğe oynayacak.

CROSSOVER VERSİYON YOLDA

Yeni Fiesta, her biri ayrı karakterde tüketicileri hedefleyen farklı versiyonlarla yollara çıkıyor. Trend ve Titanium versiyonların daha ağır başlı bir görünüme sahipken Ford Performance araçlarından ilham alan Fiesta ST-Line ve ileride ürün gamına eklenecek ST, agresif bir ifadeye sahip. Modern lüks detaylarıyla öne çıkacak olan Fiesta Vignale'nin dışında aracın bir de crossover versiyonu (Fiesta Active) olacak. İlk aşamada Trend, Titanium ve ST Line versiyonlarıyla pazara sunulan aracın başlangıç fiyatı 64 bin 500 lira olarak belirlenmiş.

15 SÜRÜŞ TEKNOLOJİSİ

Dışarıda yeni sportif detaylarla, beğenilen sade ve zarif tasarım felsefesini sürdüren araç, içeride ise bambaşka bir deneyim sunuyor. Açılabilir panoramik cam tavan kesintisiz bir ferahlık sunarken, sadeleştirilen butonları ve ergonomisi artırılmış ön konsol ile yüksek kalite hissini birleştiriyor. Araç, 8 inçlik yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran aracılığıyla SYNC3 araç içi multimedya sistemi ile sesle komut sistemi sunarak dünyaya bağlanıyor. 10 hoparlör 675 wattlık B&O PLAY (Bang & Olufsen) ses sistemi etkileyici bir müzik deneyimi vadediyor. Fiesta'nın segmentine öncü olacak sürüş destek sistemleri arasında gece görüşü de sağlayan ve Ford'da ilk defa sunulacak olan Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımcısı gibi özellikler bulunuyor. Araçta ayrıca Dikey Park Özellikli Otomatik Park Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi, Otomatik Uzun Far, Adaptif Hız Sabitleyici, Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çapraz Trafik Uyarı Sistemi, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Şerit Takip Sistemi, ve Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemleri dahil olmak üzere 15 sürüş destek teknolojisi sunuluyor.

3 FARKLI MOTOR SEÇENEĞİ

Araçta kullanılan benzinli ünitelerden ilki 1.1 litrelik yeni motor. 3 silindirli ünite 85 beygir güç üretiyor ve ortalama tüketimi de sadece 4.4 litre. 1.0 litrelik EcoBoost ise, 100 beygir gücü ve otomatik şanzımanıyla listede yer alıyor. Tek dizel seçenek olan 1.5 litrelik TDCi ünite, 85 beygir gücünde ve ortalama tüketimi 3.5 litre olarak belirlenmiş. Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yücetürk, "Yeni Fiesta"da, müşterilerimizin Fiesta tutkularını paylaşarak bunu daha fazla seçenek ve kişiselleştirme imkanıyla ileriye taşıdık. Şimdi, her beğeniye uygun, B segmenti müşterilerinin birkaç yıl önce ancak hayal edebilecekleri ileri teknolojiler ve özelliklerle donatılmış bir Fiesta seçeneğimiz var. Fiesta'nın iç mekanındaki değişim, tasarım ve uygulama açısından devrim niteliğinde. Keyifli sürüş deneyimi, Fiesta'nın cazibesinin merkezinde yer alıyor ve tüm yeni Fiesta'larımız nesiller boyu sürücüleri memnun eden karakterine sadık kalırken bugüne dek en keskin, sportif ve en dengeli performansı sergiliyor. 2018 ortası itibariyle sunacağımız tüm versiyonlar ile Fiesta 'segmentinin en çok seçenek sunan ve en teknolojik aracı' olacak. Daha fazla stil, daha fazla teknoloji ve daha çok eğlence sunan Ford Fiesta, koruyarak geliştirdiği özellikleri ve tasarımı ile segmentinin favori otomobillerden biri olmaya devam edecek" dedi.









Avis'ten araç kiralayanlar için mil yağmuru başladı.

Miles & Smiles üyeleri, 31 Aralık'a kadar Avis'ten yapacakları en az iki seferlik araç kiralamalarında 5.000 Mil kazanıyor. Üstelik kiraladıkları ekstra gün sayısı kadar toplamda 13.000 Mil kazanma fırsatının da sahibi oluyor.

Kampanya Koşulları:

- Kampanya, 1 Eylül - 31 Aralık 2017 tarihleri arasında Türkiye, Avrupa, Orta Doğu, Afrika, Asya, ABD ve Kanada'dan yapılacak tüm kiralamalar için geçerlidir.
- İlave mil kazanmak için, rezervasyonların bir Miles & Smiles / Avis indirim numarası (AWD) kullanılarak yapılması gerekir: Klasik Üye E191400 veya Elite Üyesi E203800.
- **www.avisworld.com/turkishairlinesmilesandsmiles** sitesi üzerinden yapılan rezervasyonlarda (Miles & Smiles üyelik seviyesi seçili olarak) AWD rezervasyona otomatik olarak yerleştirilecektir.
- Kiralama rezervasyonunda başka bir AWD numarası varsa, herhangi bir Bonus Mil kazanılmaz.
- Müşterinin Avis Preffered profilinde başka herhangi bir AWD numarası mevcutsa ve bu kiralama rezervasyonunda kullanılmazsa hiçbir Bonus Mil verilmez ve bu bir kez rezervasyonu yapıldıktan sonra geri alınamaz.
- Mil hakkı kazanmak için, ilk kiralama yapan kiracının Miles & Smiles üyelik numarasını ("kiracı") ibraz etmesi gerekmektedir.
- Promosyon yalnızca birbirinden ayrı kira bedelleri için geçerli olup ardışık kira oranlarına sahip kira bedelleri için geçerli değildir.
- Avis sözleşmeli (şirket / devlet) oranları / AWD'ler, şoförlü araç kiralama işlemleri, Miles & Smiles Mil kazanımı için uygun değildir. THY ve Avis çalışan programları, sigorta oranları, seçilen ilişkilendirme programları ve net ücret programları gibi seyahat endüstrisi personeli oranları Mil kazanımı için uygun değildir.
- Bu promosyon, dünya üzerindeki Prestige kiralama işlemleri için geçerli değildir.
- Miles & Smiles Mil kazanımı, kiralama kapanışından itibaren 8 hafta sürebilir.
- Bu promosyon ve tüm Miles & Smiles Mil kazanımları, Miles & Smiles'ın kayıt ve koşullarına tabidir.
- **Mil kazanımı, Avis web siteleri veya Avis çağrı merkezi aracılığıyla yapılacak rezervasyonlarda geçerlidir.**

Dünyanın her yerinden anında rezervasyon için:

www.avis.com.tr 444 AVIS

avisturkiye avisturkiye

avisturkiye avisturkiye



AVIS®

RENEGADE, LONGITUDE PREMIUM İLE KONFORLANDI

Jeep'in kompakt Renegade modeli yeni donanımıyla bayilerdeki yerini aldı. Renegade Longitude Premium, farklı donanım seçeneğiyle, üst düzey konfor, güvenlik ve teknolojik unsurları bir arada sunarak dikkatleri üzerine çekiyor

Jeep markasının daha geniş kitlelere ulaşmasını sağlayan ve kompakt SUV arenasının en başarılı modellerinden birisi olarak kabul edilen Renegade, yepyeni bir donanım seçeneği ile satışa sunuluyor. Jeep Renegade Longitude Premium'da, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Elektronik Devrilme Önleme Sistemi gibi yüksek seviye güvenlik ekipmanlarının yanı sıra 5 inçlik dokunmatik ekrana sahip multimedya sistemi, elektrikli sürücü koltuğu, elektronik iklimlendirme kontrollü otomatik klima gibi konfor donanımları standart olarak sunuluyor. Ayrıca 17 inçlik alüminyum alaşımlı jantlar ve tavan rayları da Renegade'in dinamik görünümünü taçlandırıyor. Üst sınıf donanım seviyesi, 120 HP gücündeki 1.6 Multijet dizel motoru ve otomatik şanzıman seçeneğiyle dikkat çeken Renegade Longitude Premium, 123 bin 850 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.



İNGİLİZ EFSANESİ MOTUL İLE DÖNDÜ

İngiliz spor otomobili üreticisi TVR, Eylül ayında yaptığı lansmanla yeni Griffith'i tanıttı. TVR, 70. kuruluş yılına özel ürettiği V8 motorlu yepyeni Griffith için madeni yağ olarak Motul'u tercih etti

Bağımsız araç üreticisi TVR, yıllar içerisinde spor otomobil dünyasında iz bırakan, Griffith, Chimaera ve Cerbera modelleriyle dikkatleri üzerine çekti. 70. yıla özel üretilen yeni Griffith ise Cosworth tarafından geliştirilen 5.0 litrelik motora sahip. 0'dan 100 km/s hıza 4 saniyenin altında çıkan otomobilin ağırlığı sadece 1250 kg. Motul'un yüksek performansa uygun tam sentetik motor yağı ise bu motorun geliştirme sürecinde de kullanıldı. Cosworth mühendisleri, ulaştıkları yüksek performansta Motul'un katkısının büyük olduğunu vurguladı.

Sadece 500 adet üretilecek

Motul ile TVR arasındaki mükemmel uyuma vurgu yapan Motul Global Genel Müdürü Arnaud Laire şunları söyledi: 'Çalışmalar başladığı andan itibaren otomobili görmek için sabırsızlanıyorduk. Ürünlerimizin kalitesi ve performansı ile TVR'a tam uyum göstereceğini biliyorduk. Çünkü yüksek kaliteli otomobiller, yüksek kaliteli ürünlere ihtiyaç duyarlar.' Sadece 500 adet üretilecek bu özel İngiliz spor otomobiline sahip olacak şanslı kişiler Motul'un



ürün yelpazesini de deneyimlemiş olacak. Şanzıman yağı, diferansiyel yağı, fren sıvısı, soğutma suyu ve cam yıkama sıvısı da dahil olmak üzere tüm yüksek kaliteli Motul ürünleri TVR ile mükemmel uyumunu sergileyecek.



OTOMOBİLLER HAVADA GİTSİN OTOMATİK PARK ETSİN

Aksigorta'nın araştırmasına göre araçlarımızın sürücüye gerek bırakmayan üstün özellikleri olsun istiyoruz. Hatta kullanıcılar otomatik park eden, havada da gidebilen otomobillerden yanayız

Aksigorta'nın, Ipsos'a CATIBUS (Bilgisayar Destekli Telefon Anketi) yöntemiyle yaptırdığı araştırma, sürücüye gerek bırakmayan üstün özellikli otomobiller istediğimizi ortaya koydu. Aksigorta'nın araştırmasına katılanların yüzde 43,1'i aracında etkin yakıt tasarruf modu, yüzde 19,2'si otomatik park etme özelliği olmasını isterken, yüzde 17,1'i kendi kendine gitme (otomatik pilot), yüzde 12,4'ü havada da gidebilme yeteneğine sahip olmasını istiyor. Aksigorta'nın 15-60 yaş arası Türkiye temsili 1.200 kişiyle yapılan araştırmasına göre, araştırmaya katılanların yüzde 43,1'inin istediği "Etkin Yakıt Tasarruf Modu" erkekler için daha öncelikli. Kadınların yüzde 39,2'si aracında "Etkin Yakıt Tasarruf Modu"nun bulunmasını isterken, bu oran erkeklerde yüzde 46,8'e yükseliyor. Kadınlar için ikinci öncelik "Otomatik Park Etme" özelliği. Araştırmaya katılanların yüzde 19,2'si, erkeklerin yüzde 13,4'ü aracında sürücüye gerek bırakmayan otomatik park etme özelliği olmasını isterken, bu oran kadınlarda 25,1'e yükseliyor. Otomatik pilot, yani kendi kendine gidebilme özelliği de otomobillerde olması istenen özellikler içinde yer alıyor. Araştırmaya katılanların yüzde 17,1'i aracının otomatik pilot özelliğine sahip olmasını isterken, bu oran kadınlarda yüzde 13,5, erkeklerde ise yüzde 20,6.

Havada da gitsin istiyoruz

Otomobillerimizde bulunmasını istediğimiz bir diğer özellik de "havada gidebilme" özelliği. Aksigorta'nın araştırmasına katılanların yüzde 12'si aracının havadan da gidebilmesini isterken, bu oran erkeklerde yüzde 13,6'ya yükseliyor. Kadınların yüzde 11,6'sı tarafından tercih edilen bu özellik, 15-25 yaş grubunun yüzde 16,7'si tarafından tercih ediliyor. Araştırmaya katılanlara otomobillerini en son ne zaman değiştirdikleri ya da satın aldıkları da soruldu. Katılımcıların yüzde 24,2'si 1 yıl ve öncesinde, yüzde 24,3'ü 1-2 yıl, yüzde 16,9'u 2-3 yıl, yüzde 15'i 3-5 yıl önce otomobilini değiştirdiğini belirtti. Aracı 5-10 yıllık olanların oranı yüzde 13,3 iken, 10 yıldan fazla aynı aracı kullananların oranı ise yüzde 3,7.

Tercihler siyah ve beyaz

Aksigorta'nın araştırmasına göre otomobillerde en çok tercih edilen renkler beyaz ve siyah. Katılımcıların yüzde 37'si otomobilde beyaz rengi tercih ederken, yüzde 23,7'sinin favori rengi siyah. Beyaz ve siyahı yüzde 12,3 oran ile kırmızı takip ederken, metalik griyi tercih edenlerin oranı ise yüzde 9,8. Beyaz renk, kadınlara oranla erkekler tarafından daha çok tercih edilirken, siyahı tercih eden kadınların oranı ortalamanın üzerinde.



Otomobil dünyasının nabzı Otomobilden

NISSAN LEAF TEK ŞARJLA 378 KİLOMETRE

Nissan, öncü elektrikli araç ve ProPILOT teknolojilerini bir araya getirerek yeni Nissan LEAF'i geliştirdi. E-Pedal teknolojisi tamamen yeni bir fren ve sürüş deneyimi sunarken, daha da geliştirilen elektrikli sistem tek bir şarjla 378 km menzile imkan tanıyor

Nissan, geniş kitlelere hitap eden elektrikli aracı ve şirketin Intelligent Mobility vizyonunun simgesi olan yeni Nissan LEAF modelini lanse etti. Tamamen elektrikli ve gelişmiş teknolojilerle donatılan yeni Nissan LEAF, benzersiz bir fren ve sürüş deneyimi sunan e-pedal gibi son derece gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatılan markanın Avrupa'daki ilk otomobili olmasıyla dikkat çekiyor. Sadece gelişmiş sürüş destek sistemleriyle dikkat çekmekle kalmayan yeni Nissan LEAF aynı zamanda tek bir şarjla 378 km olmak üzere çok daha uzun bir menzil vaat ediyor ve yeniden tasarlanan yeni nesli ile gerek dış, gerekse de iç tasarımda çok daha modern ve çekici bir görünüm sunuyor. Yeni Nissan LEAF Ocak 2018 itibariyle Avrupa'da satışa sunulmaya başlanacak.

Menzili yüzde 40 arttı

Nissan Türkiye Genel Müdürü Sinan Özkök, "Intelligent Mobility vizyonumuzun önemli bir göstergesi olan Nissan Leaf, markamızın teknolojide ne kadar ilerlediğini gösteren en yeni ürünümüz. Dünyanın en çok tercih edilen elektrikli aracı olan Nissan Leaf, bir önceki nesle göre %40 daha fazla menzile sahip. ProPILOT gibi gelişmiş sürüş destek sistemleriyle ön plana çıkan ve tek şarj ile 378 kilometre mesafe kat edebilen Leaf, sunduğu sürüş keyfi ile Nissan müşterilerine farklı bir deneyim yaşatacak" dedi.

3 yeni akıllı sürüş sistemi

Geliştirilmiş enerji verimliliğinin yanı sıra yeni elektrikli güç aktarma organı 110 kW güç üretimiyle daha canlı ve atak bir sürüş sunuyor.











320 Nm'ye arttırılan tork çok daha etkileyici bir hızlanmayı beraberinde getiriyor. Yeni Nissan LEAF, üç yeni akıllı sürüş teknolojisiyle donatılıyor. Bunlardan ilki gelişmiş sürüş destek sistemi ProPILOT. Tek şeritli otoyol sürüşlerinde kullanılan sistem sürüşü kolaylaştırıyor, stresli azaltıyor ve rahatlatıyor.
İkincisi ProPILOT Park ise insanların park etme konusundaki düşüncelerini değiştirecek. Bu teknoloji aktive edildiğinde otomatik olarak park alanına yönlendirmek için direksiyon, gaz, fren ve vites seçimi de dahil otomobilin sürüş fonksiyonlarını kontrol ediyor. Sistem park etme sürecinin stresini azaltıyor ve basitleştiriyor.
Üçüncüsü e-Pedal sürüş şeklini değiştiren devrim niteliğinde bir teknoloji olarak öne çıkıyor. Sistem sürücüye gaz pedalı ile çalıştırma, hızlanma ve fren işlevlerini basit bir şekilde gerçekleştirme imkanı tanıyor. Gaz pedalı tamamen serbest bırakıldığında otomatik olarak rejeneratif ve sürtünmeli frenler devreye girerken, böylece otomobil yavaşlayarak tamamen duruyor.
Araç dik yokuşlarda bile gaz pedalına tekrar basılana kadar konumunu koruyor. e-Pedal'ın tepkimeleri, araç tekrar harekete geçtiğinde sürüş keyfini en üst seviyeye çıkarmaya yardımcı oluyor.
Geleneksel fren pedalları ani fren gereksinimlerinde kullanılmaya devam ediyor.







DAIICHI
INFOTAINMENT SYSTEMS

TÜRK ELEKTRONİK ŞİRKETİ, OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN KALBİ BURSA'DA YENİ ÜRÜNLERİNİ TANITTI

Gündelik hayatımızda kullandığımız elektronik cihazların kişiselleştirilmesiyle birlikte bağlanabilirlik artık bir sonraki aşamaya ulaştı. Otomobiller gündelik yaşamı kolaylaştıran evde, şehirde ve işte daha güvenli olmayı sağlayan akıllı arkadaşlar haline geldi.

Araç içi multimedya ve görüntü sistemleri her geçen gün hayatımıza bir çok kolaylık sağlarken, dünyada otomotiv üreticileride gelişen teknolojileri müşterilerin beğenilerine sunmaya başladı.

Araç içi eğlence sistemlerine son olarak cep telefonlarımızın multimedya cihazlara bağlanmasını sağlayan Android Auto ve Apple CarPlay teknolojisi girdi. Android Auto ve CarPlay, akıllı telefonlarınızı araç içinde kullanmanın daha akıllı ve daha güvenli bir yoludur.

Bu teknolojiler, aracınızı sürerken akıllı telefonunuz ile yapmak istediğiniz şeyleri gerçekleştirmenize yardımcı olur ve bunları doğrudan aracınızın yerleşik ekranında gösterir. Dikkatinizi yoldan ayırmadan yol tarifi alabilir, arama yapabilir, mesaj alıp gönderebilir ve müzik dinleyebilirsiniz.



Geliştirilen bu teknolojilerin diğer bir özelliği ise güncellenebilir olmasıdır. Otomobillerin kullanım ömrünün akıllı telefon veya tablet gibi popüler teknoloji ürünlerine oranla çok daha uzun olması, araç içi teknolojilerin araçtan bağımsız olarak yeniliğini ve güncelliğini koruyabilmesini gerektiriyor. Diğer bir deyişle, araç yaşlansa da içindeki teknolojinin yeni kalması gerekmektedir.

2002 yılında %100 Türk sermayesi ile kurulan DAIICHI Elektronik, sürücü ve yolcuların konforunu, sürüş güvenliğini artırmak ve onlara daha keyifli bir yolculuk yaşatabilmek amacıyla Türkiye'de geliştirdiği teknolojileri dünya üzerindeki otomobil üreticilerinin hizmetine sunarak bu alandaki tek Türk üretici konumunda yer alıyor.

Türkiye, Çin, İtalya, Hindistan, Brezilya, İran ve Özbekistan olmak üzere 7 farklı ülkede iş geliştirme temsilcilikleri, üretim tesisi, ARGE merkezi ve bulunan şirket Türk Mühendislerinin geliştirdiği ürünleri dünya üzerindeki otomobil üreticilerinin hizmetine sunarak ülkemiz ekonomisine de önemli katkılar sağlamaktadır.

Yerli Otomobilin Yerli Multimedia'sı hazır.

Şirketin Genel Müdürü Ömer Akdeniz, araç içi OEM Multimedya ve Navigasyon sistemleri alanında global firmalarla başarıyla rekabet etmekten ve almış oldukları







projeler ile Türkiye'nin adını duyurmaktan gurur duyduklarını belirterek, Daiichi Tech Day etkinliklerinin birincisini geçtiğimiz mart ayında Fiat Chrysler Automobiles'ın (FCA) kalbi olan İtalya'nın Torino şehrinde düzenlediklerini, ikincisini ise 27 Eylül'de Bursa'da gerçekleştirdiklerini kaydetti.

Bursa'daki ARGE Çalışmaları dünya pazarlarında yer bulmaya başladı.

Şirketin ARGE faaliyetlerini Bursa'da yaptığını anlatan Akdeniz, Güney Amerika ve Batı Asya'nın otomotiv üretiminde hızla geliştiğini dolayısıyla Türkiye ve Avrupa'nın dışında bu pazarlarda da çalışmalarını geliştirmek istediklerini söyledi.

Akdeniz, "Bursa'da sıfırdan donanım ve yazılım üretip bunları otomobil üreticilerine sağlıyoruz. Sadece Türkiye'de değil Hindistan'dan İtalya'ya, Türkiye'den İran'a kadar dünya devi otomotiv şirketlerine hizmet vermekteyiz. Bunlardan bazıları Tofaş, FCA İtalya, FCA Polonya, FCA Hindistan, FCA Brezilya, Hyundai Assan, Karsan, Otokar, Ford Otosan gibi otomotiv ana sanayileri." diye konuştu.

Ömer Akdeniz 2002 yılında kurulan şirketin ürünlerinin bugün 3 kıtada tercih edildiğini belirterek, "Türkiye'de Ar-Ge ve mühendislik çalışmamız bulunuyor, Çin'de üretim yerimiz, Özbekistan'da General Motors Chevrolet'ye üretim yapan bir fabrikamız var. Toplam personel sayımız 250'ün üzerinde. Beyaz yakalıların oranı yüzde 40." bilgilerini verdi.





DRIVING INNOVATION AND TECHNOLOGY

DAIICHI MULTIMEDYA VE NAVİGASYON SİSTEMLERİ SÜRÜŞ KEYFİNİ ARTTIRIYOR

Navigasyon, eğlence ve güvenlik öğelerinin mükemmel entegrasyonu DAIICHI Multimedya ve Navigasyon Sistemleri ile artık bilgi edinmek, eğlenmek sadece bir dokunuş mesafesinde. Dokunmatik ekrana sahip navigasyon menüsünden gitmek istediğiniz noktayı seçin, gerisini DAIICHI'ye bırakın.

www.daiichi.com.tr

MUAYENEYE GİDECEKLER DİKKAT

Standart dışı plakalar ve sürücünün görüşünü engelleyen cam hasarları muayeneden geçemeyecek

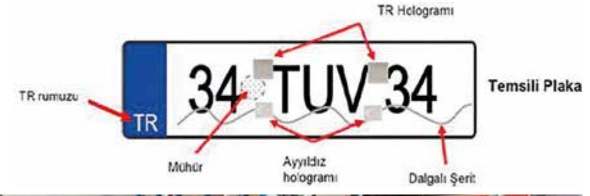
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın belirlediği standartlarda araç muayene hizmeti veren TÜVTÜRK, yenilenen araç muayene kusur tablosu konusunda araç sahiplerini uyarıyor. Yeni kusur tablosuna göre sürücünün görüş alanını kısıtlayan cam hasarı ve yetkili yerler dışında basılan veya boya, vida v.b nedeniyle üzerindeki harf ve rakamları elektrikli denetleme sistemleri (EDS) tarafından okunamayan plakalara sahip olan araçlar muayeneden geçemiyor

YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

Ülkemizde trafik ve yol güvenliğinin artırılması amacıyla, son 10 yılın araç muayene istatistikleri dikkate alınarak hazırlanan ve TÜVTÜRK'ün araç muayene hizmeti sırasında yaptığı incelemeleri belirleyen kusur tablosu güncellendi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayımlanan yeni kusur tablosu 3 Temmuz 2017 tarihinden itibaren yürürlüğe girdi. TÜVTÜRK, muayene hizmetinin daha hızlı ve sağlıklı bir biçimde gerçekleştirilebilmesi amacıyla araç sahiplerini yeni kusurlar konusunda uyardı. Buna göre, sürücünün görüş alanındaki cam hasarları, standart dışı basılan plakalar ve vida, boya, yansıtıcı folyo vb nedeniyle rakam ve harfleri elektronik denetleme sistemleri tarafından okunamayan plakalar ağır kusurlu olarak değerlendiriliyor. Bu araçlar, araç muayenesinden kalıyor.

CAM HASARI ÖNEMLİ

Yetkililer şu noktalara dikkat çekti: "Plakalarda yasal standartlar, zeminin mavi olmasını gerektirmektedir. TR yazısının zemini mavi renkten farklı olan araçlar, muayeneden ağır kusur nedeniyle kalmaktadır. Araç muayene sırasında cam hasarı kontrolü sadece ön cam için yapılmaktadır. Ön camda bulunan ve sürücünün görüş alanı içinde görüşü engelleyen çatlak, kırık, aşırı derecedeki çizilmeler ağır kusur olarak tanımlanmaktadır. Bu araçlar muayeneyi geçememektedir."





AYDA 689 LİRAYA POLO FIRSATI

Volkswagen düşük aylık taksitlerle ve kısa aralıklarla aracın yenilenmesine olanak sağlayan Auto Credit uygulamasını devreye aldı

Volkswagen, Volkswagen Doğuş Finans (VDF) desteğiyle otomobil sahibi olmak isteyenler için yeni bir ödeme ve kredi sistemi sunuyor. "Auto Credit" adı verilen sistemle tüm Volkswagen binek araç modellerine çok düşük taksitler ve geri alım garantisiyle sahip olunabiliyor. Volkswagen Auto Credit cazip koşullar ile araç bedelinin %50 veya daha fazlasını balon ödeme olarak 36 ay sonraya erteleme imkanı sunarken kalan tutarı da, alıcının belirleyeceği peşinat ve uygun taksitlerle 36 ay vadede yapılandırma imkanı sağlıyor. Taksitler bittiğinde kalan balon ödeme ister tek seferde 12 ay daha vade yapılarak ödenebilirken, ister balon ödemeye karşılık yüksek geri alım değeri ile geri verilip yerine yepyeni bir Volkswagen alınabiliyor.

GERİ ALIM GARANTİLİ

Auto Credit sistemiyle, araç bedelinin yüzde 50 veya daha fazlası balon ödeme olarak 36 ay sonraya ertelenebiliyor. Kalan tutar, belirleyeceğiniz peşinat ve uygun taksitlerle 36 ay vadede yapılandırılıyor. Bu sayede kullanıcılar Polo'ya 689 TL'den, Yeni Golf'e 927 TL'den, Jetta'ya 923 TL'den, Passat'a 1.074 TL'den ve Tiguan'a 1.186 TL'den başlayan aylık taksitlerle sahip olabiliyor. Sistemin müşterilere sunduğu avantajlardan bir diğeri ise geri alım garantisi. Kullanıcılara araçlarını VDF tarafından belirlenen şartlar dahilinde kullanmaları durumunda, bir geri alım taahhüdü verilerek ileride araçla ilgili yaşayabileceği değer kaybı kaygılarının önüne geçiliyor. Vade sonunda sunulan müşteriler 3 farklı seçenekten yararlanabiliyor; isterse vade sonundaki balon ödeme tutarını ödeyebiliyor, isterse Balon ödeme tutarını VDF tarafından belirlenen vade limitleri içinde tekrar kredilendirebiliyor veya aracı belirlenen alım şartları çerçevesinde VDF'ye geri verebiliyor.

1 YILLIK KASKO PAKETİ

Auto Credit ile kullanıcılar araçlarının garantisini 1 yıl daha uzatan, garanti kapsamı içindeki tüm onarımları, orijinal parça ve işçilik güvencesiyle Volkswagen Yetkili Servislerinde ücretsiz olarak yaptırabileceği Garanti Plus Paketine ve 1 yıllık Volkswagen Kasko Paketine de sahip oluyorlar.



A MİLLİ TAKIMA ENERJİ VERECEK

OPET, Türkiye Basketbol Federasyonu'nun enerji sponsoru oluyor. Türkiye Basketbol Federasyonu ve OPET arasında imzalanan anlaşma uyarınca, OPET basketbol milli takımlarının resmi akaryakıt tedarikçisi olarak, iki yıl boyunca tüm federasyon araçlarının yakıtını sağlayacak

Akaryakıt dağıtım sektörünün dinamik ve yenilikçi markası OPET, spora olan desteğini sürdürüyor. Türkiye'nin markası OPET, Türkiye Basketbol Federasyonu'nun enerji sponsoru ve Avrupa Şampiyonası (EuroBasket 2017) tedarik sponsoru oluyor. Ülker Sports Arena'da düzenlenen törende, iki yıllık sponsorluk anlaşmasını Türkiye Basketbol Federasyonu Başkanı Hidayet Türkoğlu ile OPET Genel Müdürü Cüneyt Ağca imzaladı. Ağca: "Bu ülkede kurulan ve büyüyen bir şirket olarak, ülkemizin değerlerine destek vermekten büyük onur duyuyoruz" dedi. Ağca, sözlerini şöyle sürdürdü: "Eğitime, sağlığa, çevreye ve tarihi değerlere sahip çıkarak daha bilinçli bir toplum oluşmasına katkıda bulunan bir şirket olarak, bu vizyonumuzu spor sponsorluklarımıza da yansıtıyoruz. Toplumsal faydaya dönüşeceğine inandığımız alanlarda sponsorluk çalışmalarına ağırlık veriyoruz. Spor, insanları ortak nokta ve tutkuda buluşturan, hareket, enerji, sağlık, eğlence, birlik, başarı gibi pozitif kavramları çağrıştırması sebebiyle OPET markasının desteklediği ve sahiplendiği bir alan. Bildiğiniz gibi A Milli Futbol Takımlarımızın da tedarik sponsorluğunu yürütüyoruz. Bugün, sektörün büyük markaları arasındaki tek yerli şirket olarak, Türk sporunun başarılarının yarınlara taşınabilmesi için, Türk halkının futboldan sonra en sevdiği spor dalı olan basketbola destek vermekten de gurur duyuyoruz."



PORTOFINO İLK ÇEYREKTE GELİYOR

Ferrari, İtalya'nın en güzel kentlerinden biri olan Portofino'nun adını verdiği yeni modelinin dünya tanıtımını Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. Araç, 600 HP gücündeki motoruyla 0'dan 100 km/s hıza 3,5 saniyede ulaşıyor.

Ferrari, Portofino adını verdiği yeni 'hardtop' tavanlı V8 GT modelinin dünya tanıtımını Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. Yerini aldığı California T modeline oranla tamamen yeni şasisinin etkisiyle çok daha hafif olma özelliğine sahip Ferrari Portofino, ileri teknoloji ürünü malzeme ve üretim tekniklerinin kullanımı sayesinde gerek şasi gerekse karoserinin torsiyon rijitliği arttırılmış olmasıyla da dikkat çekiyor. Ferrari Portofino'yu 2018 yılının ilk çeyreğinden itibaren ülkemizde satışa sunacaklarını ve ilk müşterilerine teslim etmeye başlayacaklarını belirten FerMas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel, yeni modelden şimdiden 4 sipariş aldıklarını ve bu sayının artmasını beklediklerini dile getirdi.

Açılabilir hardtop tavan

Ferrari Design Center (Ferrari Tasarım Merkezi) imzasını taşıyan Ferrari Portofino, akıcı arka tasarımını beraberinde getiren 'two-box' yapısıyla şekillendirilmiş, agresif tasarımlı bir spor otomobil olarak ön plana çıkıyor. Açılabilir 'hardtop' tavana sahip bir coupe-cabrio için benzersiz olan bu mimari, zarafet veya dinamizmden ödün vermeden son derece sportif bir karakter ortaya çıkarırken aynı zamanda son derece zarif bir arka tasarımı beraberinde getiriyor. Ön bölüm gibi arka kısım da otomobilin sportifliğini ve dinamikliğini ön plana çıkartan detaylarla donatılmış durumda. İyice köşelerde konumlandırılan stop lambaları Ferrari Portofino'nun daha geniş ve güçlü durmasını sağlıyor. Kenarlara konumlandırılan stop lambalarıyla birlikte arka kısımdaki zarif hatlar da son derece hafif bir yapıya sahip olan açılabilir 'hardtop' tavanın yuvasını kamufle ediyor. Açılabilir 'hardtop' tavan düşük hızlarda hareket halindeyken de açılıp kapanabiliyor.



600 HP'lik V8 motor

Ferrari ürün gamında kullanılan ve 2016 ile 2017 yıllarında 'Yılın Motoru' seçilen Ferrari'nin V8 Turbo motoru yeni komponentler ve optimize edilen motor yazılımı sayesinde California T'nin motorundan 40 HP daha fazla güç üretiyor. Sadece motoru ve motorun gücünü geliştirmekle kalmayan mühendisler Ferrari V8'inin karakteristik sesini de iyileştirdi. Böylece üstü açık sürüşlerde de V8 motorun sesinin keyfini daha fazla sürmek mümkün olabiliyor.





TP-LINK'TEN GÜVENLİ ŞARJ

Araç şarj cihazı üretimine başlayan TP-Link, güvenliğe önem veriyor. Satışa sunulan ilk cihaz, iki adet USB girişine sahip ve son derece hızlı şarj ediyor

Kablosuz ağ pazarında dünyanın önde gelen markalarından TP-Link, akıllı telefonların her yerde güvenle şarj edilebilmesi için de çözümler üretiyor. Taşınabilir şarj cihazları olan powerbank'lar ile pazarda önemli yer elde eden şirket, şimdi de araç şarj cihazı üretti ve ilk model bu hafta içinde Türkiye'de satışa sunuluyor. Tıpkı powerbank'larda olduğu gibi araç şarj cihazlarında da kalite ve güvenlik son derece önemli. Bu alanda pek çok ürün bulunuyor ama çoğu kalitesiz ve güvenliği olmayan ürünler. TP-Link, tüketicilerin kaliteli, güvenli ve de diğer markalı ürünlere göre uygun fiyatlı araç şarj cihazı beklentisine cevap veriyor. CP220 model adını taşıyan TP-Link'in araç şarj cihazı, güvenli ve kaliteli ürün arayanlara hitap ediyor.

YÜZDE 40 DAHA HIZLI

Akıllı şarj teknolojisine sahip olan CP220'de, yüksek performanslı iki adet 2.4A USB çıkış yer alıyor. Akıllı şarj teknolojisi sayesinde bağlanan cihazı tanımlayarak uygun akımı veren CP220, kısa mesafeli yolculuklarda dahi hızlıca cihazları şarj edebiliyor (1.65X hızlı şarj). Aynı anda iki cihazı birden şarj edebilen TP-Link'in araç şarj cihazı ile araçta yolculuk yaparken hem akıllı telefonu hem de tablet bilgisayarı güvenle şarj etmek mümkün oluyor. Büyük ya da küçük pile sahip tüm akıllı cihazları (telefon, tablet, giyilebilir ürünler, vb) şarj edebilen CP220, bir iPhone 6S Plus'ı 30 dakikalık bir sürüş süresinde ek 9 saatlik bir konuşma süresi verebilecek kadar şarj edebiliyor. iPhone'un orijinal şarj cihazına oranla yüzde 40 daha hızlı şarj edebiliyor.



HEM SAĞLAM HEM ŞIK

Araç şarj cihazlarında güvenlik son derece önemli bir unsur. Hem aracın hem de şarj edilen cihazların güvenliği için CP220 önemli korumalara sahip bir ürün. Aşırı ısınma, aşırı akım, aşırı şarj, kısa devre gibi çoklu koruma özellikleri ile donatılan ürün özel bir devre tasarımına sahip. Sıkı kalite kontrolleri ve birinci sınıf bir üretim ile her ayrıntıya dikkat edilerek üretilen CP220'de, yüksek kaliteli malzemeler (polikarbonat ve akrilonitril butadien stiren) kullanılmış. Bu malzemeler hem dayanıklılık ve sağlamlık veriyor, hem de ürüne şıklık katıyor.



EVRENSEL UYUM

TP-Link'in araç şarj aleti CP220, IOS, Android, Windows uyumlu ve pek çok cihazı şarj edebiliyor. GPS navigatör dahil USB'den şarj edilebilen tüm cihazlar ile uyumlu olan ürün, mevcut otomobil modellerinin çoğunda kullanılabiliyor. Tasarımı da kullanımı kolaylaştıracak şekilde olan ürün, tepe tasarımı sayesinde cihazları en uygun şekilde bağlamayı sağlıyor. CP220'de bağlantı durumunu görselleştirmek için yumuşak bir LED gösterge yer alıyor. Sönük ışık, sürüş sırasında sürücüyü rahatsız etmiyor.

Borusan Oto, Türkiye'nin En Büyük Jaguar ve Land Rover Showroom'unu Ankara'da Açtı!

Jaguar ve Land Rover markalarının satış ve satış sonrası hizmetlerini sürdüren Borusan Otomotiv Yetkili Satıcısı ve Yetkili Servisi Borusan Oto, ARCH Concept olarak adlandırılan Jaguar Land Rover showroom ve servis konseptinin üçüncüsünü Ankara Esenboğa'da hizmete açtı. 7 Jaguar, 7 Land Rover sergileme alanı ile Türkiye'nin en büyük Jaguar Land Rover ARCH Concept showroom ve servisi, 25 milyon TL'lik yatırımla hayata geçirildi. 11.000 metrekarelik arazide 4.100 metrekarelik kapalı alana sahip olan tesiste, mekanik ve hasar onarım servis hizmeti ile birlikte Jaguar ve Land Rover Approved onaylı kullanılmış otomobil satışı da gerçekleştirilecek. Jaguar Land Rover ARCH Concept showroom ve servis açılış töreninde konuşan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "Açılışını yaptığımız yeni tesis, İstanbul, Bursa, Adana ve Antalya'dan sonra Türkiye'de yeni kurumsal kimliğe sahip 5'inci Jaguar Land Rover showroomu olacak. Bunu önümüzdeki günlerde yeni yatırımlarımız da izleyecek" ifadelerini kullandı. Dünyanın önde gelen üreticilerinin, en çok tercih edilen, prestijli ve güvenilir markalarını temsil ettiklerini belirten Tiftik "Markalarımıza yakışan, müşterilerimize çok daha iyi deneyimler yaşatacak yatırımlarımız ile büyüyoruz." dedi. Borusan Oto Genel Müdürü Uğur Sakarya ise, "Borusan Oto olarak bu yılın üçüncü tesis yatırımını tamamlamış bulunuyoruz. Geçtiğimiz aylarda açtığımız Borusan Oto Kıbrıs ve Bodrum tesislerinden sonra bugün de Ankara Esenboğa Jaguar Land Rover ARCH Concept showroom ve servis açılışını yapıyoruz. 25 milyon TL yatırım ile hayata geçen bu tesis ile Esenboğa'yı premium segmentte bir otomotiv merkezi haline getirerek bölgeye de değer kattık" dedi. Jaguar ve Land Rover markalarının satış ve satış sonrası hizmetlerini sürdüren Borusan Otomotiv Yetkili Satıcısı ve Yetkili Servisi Borusan Oto, ARCH Concept olarak adlandırılan Jaguar Land Rover showroom ve servis konseptinin üçüncüsünü Ankara Esenboğa'da hizmete açtı. 25 milyon TL'lik yatırımla hayata geçirilen Esenboğa'daki showroom aynı zamanda 7 Jaguar, 7 Land Rover sergileme alanı ile Türkiye'nin en büyük Jaguar Land Rover ARCH Concept Showroom'u oldu. 11.000 metrekarelik arazi üzerinde 4.100 metrekarelik kapalı alana sahip tesis, modern ekipman ve teknolojinin yanı sıra donanımlı, hizmet odaklı personeliyle premium hizmet verecek. Borusan Oto yeni tesiste ayrıca, mekanik ve hasar onarım servis hizmeti ile birlikte Jaguar ve Land Rover Approved onaylı kullanılmış otomobil satışı da gerçekleştirecek.



"Yıl sonuna kadar İstanbul'a iki yeni tesis açacağız"

Yeni tesisin açılışında konuşan Borusan Oto Genel Müdürü Uğur Sakarya ise, "Geçtiğimiz aylarda açtığımız Borusan Oto Kıbrıs ve Bodrum tesislerinden sonra bugün de Ankara Esenboğa Jaguar Land Rover ARCH Concept Showroom ve servis açılışını yapıyoruz. 25 milyon TL yatırım ile hayata geçen bu tesis ile Esenboğa'yı premium segmentte, temsil ettiğimiz diğer markalarla birlikte toplam 50.000 metrekarelik alana sahip bir otomotiv merkezi haline getirerek bölgeye de değer kattık. Esenboğa'da 20 yıldır faaliyet gösterdiğimiz mevcut tesisimizin yanına inşa ettiğimiz Jaguar Land Rover tesisi ile birlikte Borusan Oto Esenboğa artık; BMW, BMW Motorrad, Jaguar ve Land Rover satış ve satış sonrası hizmetleri de verecek. Yılsonuna kadar biri İstanbul Avrupa yakasında, diğeri de Anadolu yakasında olmak üzere 2 tesis daha açacağız" dedi.

Range Rover Velar, Ankara'da görücüye çıktı!

Borusan Oto'nun Ankara'da hayata geçirdiği Jaguar Land Rover ARCH Concept Showroom'u açılışında Range Rover'ın yeni modeli Range Rover Velar da tanıtıldı. Devrim niteliğindeki tasarım özellikleri, üstün teknoloji donanımları ve verimli motor seçenekleriyle SUV segmentinde fark yaratan Range Rover Velar katılımcılar ve ziyaretçiler tarafından büyük beğeni topladı.



ÜÇÜNCÜ NESLİYLE SAHNE ALIYOR

Porsche'nin en beğenilen modellerinden biri olan Cayenne'in üçüncü nesli yollara çıkmaya hazırlanıyor. Araçta yeni motorlar kullanılacak

Alman lüks spor otomobil üreticisi Porsche, üçüncü nesil Cayenne'i tanıtıyor. Tamamen yeniden kurgulanan bu başarılı modelinin sunduğu gündelik kullanıma yönelik üst düzey konfora, daha da ileri seviyede bir Porsche performansı eşlik ediyor. Otomobilin güçlü turbo motor seçenekleri, sekiz vitesli Tiptronic S şanzımanı, yeni şasi sistemleri ve tümüyle bağlantılı inovatif gösterge ve kumanda konsepti, spor performans ve konforu bir üst seviyeye çıkarıyor.

DAHA DİNAMİK GÖRÜNÜYOR

Cayenne'in dış görünüşü, Porsche Design DNA'sından izler taşıyan bir tasarımla zenginleştirilmiş. Bir önceki versiyona göre daha geniş olan ön hava girişleri, otomobilin performansındaki artışın işaretlerinden biri. Yeni yatay ışıklar, SUV'aduruyorken bile daha geniş ve atletik bir görünüm kazandırmış. Önceki versiyona kıyasla, aynı aks mesafesine (2.895 milimetre) rağmen 63 milimetre daha uzun ve tavan yüksekliği de 9 milimetre daha kısa olan Cayenne, 4.918 milimetrelik boyu ve yan aynalar hariç 1.983 milimetrelik genişliği ile zarif ve modern bir görünüme sahip. Bagaj hacmi de 100 litre artışla 770 litreye çıkmış.

ÖNCE CAYENNE VE CAYENNE S

Porsche, farlara üç aşamalı bir aydınlatma konsepti getirmiş. LED far, Cayenne'de standart donanım olarak geliyor. Bir üst seviyede ise viraj ışığı ve otoyol ışığı gibi aydınlatma seçenekleri sunan opsiyonel Porsche DynamicLightSystem (PDLS) yer alıyor. En üst donanım seçeneği ise PDLS Plus dahil matrix hüzmeli LED farlar. Porsche yeni SUV modelini, iki versiyon halinde pazara sunuyor: 6 silindirli, 3 litrelik turbo motorlu Cayenne 340 hp güç üretiyor ve 450 Nmtorka sahip. Dolayısıyla, Cayenne'in standart versiyonu dahi üst düzey bir sürüş performansı sunuyor. Sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 6,2 saniyede (SportChrono Paketiyle 5,9 saniye) çıkan bu versiyonun azami hızı ise 245 km/s. Pazara sürülecek ikinci Cayenne modeli ise Cayenne S. Bu modelin kalbinde ise çift turboşarjlı 2,9 litrelik bir V6 motor yer alıyor. Yeni geliştirilen bu motor 440 hp gücünde ve 550 Nmtork üretiyor, yani önceki nesle kıyasla 20 hp daha güçlü. Cayenne S bu sayede sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 5,2 saniyede (SportChrono Paketiyle 4,9 saniye) çıkabiliyor. Azami hızı ise 265 km/s.

HEM YOL HEM ARAZİYE UYGUN

Cayenne'in hem sportifliği hem de konforu daha da ileriye taşıyan geliştirilmiş performans aralığının ardında yatan temel sebeplerden biri, yeni, 8 vitesli Tiptronic S şanzıman. Cayenne, zorlu arazi koşullarında bile keyifli bir sürüş sunuyor. Önceden programlanmış arazi modları sayesinde sürücü, mevcut koşullara en uygun ayarları kolayca seçebiliyor. Varsayılan ayar, Yol programı. Diğer dört mod ise, sürüşü hafif arazi koşullarına uygun hale getiren Çamur, Mıcır, Kum ve Kaya seçeneklerini devreye sokuyor. Porsche, tüm Cayenne modellerinde güç aktarımında aktif dört tekerlekten çekiş sisteminden yararlanıyor. Akıllı ve tümüyle değişken Porsche Traction Management (PTM) sistemi, tahrik kuvvetini ön ve arka akslar arasında dağıtıyor. LED far, daha geniş tekerlekler, ön ve arka park asistanı, Wi-Fi bağlantı noktasına sahip LTE telefon modülü, Porsche Connect hizmetleri ve öngörüsel yaya koruma dahil olmak üzere, standart donanımların sayısındaki kayda değer artışa rağmen Cayenne'in boş ağırlığı, 2.040'tan 1.985 kilograma inmiş durumda.





Otomobil dünyasının nabzı Otomobilden

SHELL'DE ÜST DÜZEY ATAMA

Shell & Turcas'ın Perakende Satışlar Genel Müdür Yardımcılığı, Satış ve Operasyon Müdürlüğü görevini yürüten Burçin Toktamış, Shell Ticari Filo İş Kolu tüm sektörler ve satış kanallarından sorumlu Global Pazarlama Direktörü pozisyonuna atandı

Dünyanın önde gelen uluslararası enerji şirketlerinden Shell'de ticari filo alanında Sektör ve Kanallar Global Pazarlama Direktörü pozisyonuna Burçin Toktamış getirildi. Burçin Toktamış'ın Shell'deki uzun soluklu kariyeri 23 yıldır devam ediyor. Enerji sektöründe yöneticilik kariyeri üniversite mezuniyetinin hemen ardından Shell ile başlayan Toktamış'ın, firmada 23 yılı aşan tecrübesi bulunuyor. Bu süre içinde Üretim Planlama, İkmal Zinciri, Satış, İş Geliştirme, Kanal Yönetimi ve Madeni Yağ Genel Müdürlüğü görevlerinin yanında, 9 senedir Shell & Turcas'ın icra kurulunda da yer alıyordu. 2013 yılından bu yana Shell & Turcas Perakende Satışlar Genel Müdür Yardımcılığı ile Satış ve Operasyon Müdürlüğü pozisyonunda bulunan Toktamış, aynı zamanda Shell Petrol AŞ'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini de yürütüyordu. Toktamış, Shell International Petroleum Company'deki Ticari Filo İş Kolu tüm sektörler ve satış kanallarından sorumlu Global Pazarlama Direktörlüğü görevine Londra'da başladı.





CASTROL YOL GÜVENLİĞİ İÇİN FESTİVAL DÜZENLEDİ

Castrol, çalışanları ve ailelerinin güvenli sürüş konusunda farkındalıklarını artırarak, daha güvenli seyahat etmelerini amaçladığı ilk "Yol Güvenliği Festivali"ni gerçekleştirdi

Castrol, Türkiye'deki çalışanlarının ve ailelerinin sürüş güvenliği farkındalıklarını arttırmak amacıyla 10 Eylül tarihinde ilk Yol Güvenliği Festivali'ni İstanbul Park'ta hayata geçirdi. Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya Direktörü Kamuran Yazganoğlu'nun katılımıyla düzenlenen Castrol Yol Güvenliği Festivali, farklı içeriği ile ikramlardan müziğe, yarışma ve turnuvalardan simülatörlere kadar birçok etkinliğe ev sahipliği yaptı. Festivalde, güvenli sürüş konusunun yanı sıra trafikte hayati önem taşıyan uygulamalar da çalışanlara ve ailelerine aktarıldı. Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya Direktörü Kamuran Yazganoğlu, festival için şunları söyledi: "Castrol'de kurum kültürünün bir parçası olarak çalışanlarımızın güvenliği en üst seviyede tutmaya çok önem veriyoruz. Çalışanlarımızın yanı sıra aile bireylerini de bu yönde bilinçlendirerek, güvenli sürüş konusunda bir farkındalık yaratmak istiyoruz. İşte bu amaçla bu yıl ilkini hayata geçirdiğimiz Castrol Yol Güvenliği Festivali ile sadece güvenli sürüşü değil, trafikte hayati önem taşıyan uygulamaları da daha önce gerçekleştirilmemiş, bize özgü şekilde bir araya getiriyoruz. Castrol Türkiye olarak, hayata geçirdiğimiz bu festivalin gelenekselleşeceğine ve otomotiv sektöründe faaliyet gösteren diğer şirketlere örnek olacağına inanıyorum."







NISSAN SPONSORLUK ANLAŞMASINI UZATTI

Nissan, 2014/2015 sezonunda başlayan UEFA Şampiyonlar Ligi global sponsorluğunu 3 yıl daha uzattığını açıkladı. 2017/2018 UEFA Şampiyonlar Ligi sezonunun ilk maçı öncesinde devreye giren yeni anlaşma 2020/2021 sezon sonuna kadar devam edecek.

Nissan Motor Co., UEFA Süper Kupası hakları da dahil olmak üzere UEFA Şampiyonlar Ligi global sponsorluğunu üç yıl uzattığını açıkladı. Bu iş birliğini duyurmak amacıyla, Nissan marka elçisi, efsane futbolcu Gareth Bale, Madrid'deki bir grup öğrenciye sürpriz yaparak duyuruyu onlarla kutladı ve öğrencilere 2014 finalinde Atletico Madrid'e karşı galibiyeti getiren efsane gölün nasıl tekrar atılabileceğini öğretti. Yeni anlaşma, 2017/2018 UEFA Şampiyonlar Ligi sezonunun ilk maçı öncesinde devreye girdi. Japon üretici, takip eden süre boyunca 2020/2021 sezonu sonuna kadar organizasyonun resmi ortağı olacak. UEFA Şampiyonlar Ligi 2014/2015 sezonunda başlayan ortaklık, Nissan'ın spor sponsorluğu alanındaki en büyük yatırımı olmaya devam ediyor.



En çok tercih edilen Asya markasıyız

Nissan, yeni anlaşmanın kapsamı gereği Nissan Dijital tarafından yayınlanmak üzere maç önü bayrak seremonisi ve haftanın golü gibi özel haklar da dahil olmak üzere UEFA Şampiyonlar Ligi maçlarının özel haklarına kapsamlı bir şekilde sahip olmaya devam edecek. Ortaklığın markanın stratejisiyle mükemmel örtüştüğünü ifade eden Nissan Avrupa Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Jean-Pierre Diernaz: "UEFA Şampiyonlar Ligi ile ortaklığımız, Avrupa'da en çok tercih edilen Asya markası olma misyonumuzda çok önemli bir yere sahip. Hayranları heyecanlandırmak için UEFA ile birlikte ne kadar yenilikçi olacağımızı görmek için sabırsızlanıyorum" şeklinde konuştu.









CROSSOVER PAZARINA YENİ OYUNCU

Opel'in yeni crossover modeli Crossland X ile ürün gamını genişletmeye devam ediyor. Şık tasarımı ve geniş iç hacmiyle araç, makul fiyata yeni teknolojileri sunuyor

Alman otomotiv üreticisi Opel, SUV-B segmentindaki Mokka X'in yanını bir de crossover model ekledi. Crossland X isimli yeni araç, yerden yüksek karoseri ve teknolojisiyle sınıfının iddialı araçları arasında yer alıyor. Bu ayki konuklarımızdan olan yeni Crossland X, 1.6 litrelik dizel motoru ve zengin donanımıyla öne çıkıyor. Sadece 2 çeker olarak sunulan araç, benzer boyutlardaki Mokka X modelinden tamamen farklı bir tasarıma sahip.

410 LİTRELİK BAGAJ

4.21 metrelik uzunluğu, 1.76 metrelik genişliği ve 1.6 metrelik yüksekliğiyle sınıfının iri modellerinden olan Crossland X, 2,6 metrelik aks mesafesiyle de oldukça dengeli bir tasarıma sahip. Şık tasarımıyla öne çıkan araç, geniş hava girişli ızgarası ve yüksek motor kaputuyla güçlü bir duruşa sahip. Sınıfının sportif üyelerinden olan araç, arkaya doğru yükselen omuz çizgisiyle kaslı bir görünüm vadediyor. 17 inçlik alaşım jantlarla donatılan aracın arka tasarımındaysa genele oranla sade çizgiler tercih edilmiş. Aracın iç mekanı da yenilikler içeriyor. Son derece kaliteli olan kokpitte 7 inçlik IntelliLink dokunmatik ekran, hem altında da elektronik klimanın kumanda birimleri yer alıyor. 3.5 inçlik renkli gösterge paneli, paketle sunulan ısıtmalı direksiyon ve ön koltuklar gibi lüks öğeler de unutulmamış. Aracın iç mekanında sunulan yaşam alanı oldukça ferah. 410 litrelik bagaj da oldukça geniş. Araçta akıllı hız sabitleme sistemi, trafik işareti tespit sistemi, şerit ihlali uyarı sistemi, sürüşe duyarlı full LED ön farlar, ön - arka park sensörü gibi sınıfı için oldukça zengin bir donanım listesi standart olarak yer alıyor. Güvenlik sorunu olmaması için marka araçta düz hat denge kontrolü, virajda fren desteği gibi gelişmiş donanımlar listeye eklenmiş.





3.9 LİTRE TÜKETİYOR

Bize yeni nesil 1.6 litrelik turbo beslemeli motorla konuk olan Crossland X, gücünü ön tekerleklere iletiyor. 1214 kilogramlık otomobili rahatlıkla hareket ettiren motor, 99 beygir güç ve 254 nm tork üretiyor. Araçta görev yapan 6 manuel şanzıman, kısa oranları ve yumuşak geçişleriyle rahat bir kullanıma sahip. Bu kombinasyonla 0-100 km/s hızlanmasını 11.6 saniyede tamamlayan araç, saatte 180 kilometre sürate ulaşabiliyor.

Yüksek tork sayesinde ara hızlanmalarda da başarılı sonuçlar veren araç, tatlı sert süspansiyon sistemiyle donatılmış. Çok zorlanmadığı sürece izinden çıkmayan araç, sportif tatlar verebiliyor. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi 3.9 litre. Bizim kullanımımızda yol bilgisayarına yansıyan rakamsa 5.1 litre oldu. Sabit hızlı otoyol sürüşlerinde tüketimi fabrika verilerine kadar düşürmek zor değil.





Otomobilden
Otomobil dünyasının nabzı Gazete

7 KİŞİYE SALON KONFORU

Yeni Galaxy ile büyük minivan pazarına geri dönen Ford, konfor ve ferahlık kavramlarına bir de lüksü ekliyor. 2 litrelik dizel motora sahip araç, performans ve tüketim dengesini sağlıyor

Minivan pazarının önde gelen markalarından Ford, yeni nesil Galaxy ile geniş yaşam alanını lüks öğelerle birlikte sunuyor. Markanın en büyük minivanı olan Galaxy, SUV'ları aratmayan oturma pozisyonu ve etkileyici görüş açısıyla trafikte en rahat kullanılan araçlar arasında yer alıyor. Bu ayki konuklarımızdan olan yeni Ford Galaxy, 2 litrelik dizel motoru ve üst donanım seçeneğiyle premium modellere gerek bırakmıyor.

SPORTİF VE ELİT TASARIM

4.85 metrelik uzunluğu ve 1.95 metrelik genişliğiyle oldukça iri bir karosere sahip olan araç,.75 metrelik yüksekli ve 2.85 metrelik aks aralığı da etkileyici görünüyor. 18 inçlik sportif jantlarla sunulan araçta büyük farlar, geniş ızgara ve kavisli motor kaputu dikkat çekici bir görünüm vadediyor. Arkadaysa büyük bagaj kapağı, şeffaf farlar ve farların altına kadar inen arka camla oldukça sıra dışı. Aracın içi de dışı gibi oldukça heybetli. Şık kokpitte malzeme kalitesi ve işçilik üst seviyede. 8 inçlik renkli dokunmatik ekran oldukça kullanışlı. 7 kişilik oturma düzenine sahip araç, 3'üncü sırada bile yetişkinler için fazlasıyla alan sunuyor. Önde ve ikinci sırada sunulan yaşam alanı oldukça ferah. Aracın 300 litrelik bagajı, koltuk düzenine göre 2 bin 339 litreye kadar genişletilebiliyor. Arka koltuklar, bagajdaki tuşlarla elektrikli olarak katlanabiliyor.

2 LİTRELİK DİZEL MOTOR

Aracın kaputunun altında, 2.0 litrelik dizel motor yer alıyor. 180 beygir güç ve 400 nm tork üreten motor, 6 ileri Powershift şanzımanla kombine edilmiş. Yüksek güç ve tork sayesinde oldukça atak bir karaktere sahip olan Galaxy, 0-100 km/s hızlanmasını 9.5 saniyede tamamlıyor. Saatte 205 kilometre sürate ulaşabilen araç, boyutlarından beklenmeyecek kadar iyi tutunma kabiliyetine sahip. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi 5.4 litre. Biz denemelerimizde ulaştığımız ortalama ise 6.9 litre olarak yol bilgisayarına yansıdı.











SADECE 3.3 LİTRE TÜKETİYOR



Türkiye hibrit araç pazarının iddialı temsilcilerinden Toyota, yeni Yaris Hybrid ile dizellere önemli bir alternatif oluyor. Yeni tasarımıyla dikkat çeken araç, 3.3 litre tüketiyor

Şehir otomobili kavramını en iyi karşılayan araçlardan olan Toyota Yaris, yenilenen tasarımı ve teknolojisiyle pazarın iddialı oyuncuları arasında yerini sağlamlaştırdı. B-hatchback segmentinde pastadan büyük bir pay almayı başaran araç, geniş iç hacmi ve keyifli sürüş özellikleriyle öne çıkıyor. Bu ay hibrit versiyonuyla konuğumuz olan yeni Yaris, dizelleri aratmayan tüketimi ve çevreci yapısıyla öne çıkıyor. İlk nesli 1999 yılında yollara çıkan Yaris, yuvarlak ve sert çizgilerin birlikte kullanıldığı tasarımıyla çok daha güncel hale getirildi. Marka logosunun büyütüldüğü araçta, tasarım X şekli temelinde yükseliyor. Yeni ön ızgara, tamyon ve hava girişleri şirin tasarıma agresif bir görünüm kazandırmış. Yeni LED gündüz aydınlatmaları da oldukça şık. Arka bölümde ise yeni tip tampon ve LED farlar öne çıkıyor.

MAVİ RENK HAKİM

3.95 metrelik uzunluğu ve 1.69 metrelik genişliğiyle şehir içi kullanımda kolaylık vadeden araç, 1.52 metrelik yüksekliği ve 2.51 metrelik aks mesafesiyle de geniş iç hacmin sinyallerini veriyor. Yatay tasarımlı kokpit, genişlik hissini artırıyor. Hybrid versiyona özel mavi renkli kaplamalar ve kokpit üzerindeki deri döşeme oldukça şık. Geniş dokunmatik ekranlı Touch&Go sistemi oldukça kullanışlı ve kaliteli. Geriş görüş kamerası ve hibrit sistemin de izlenebildiği ekranın altında klima kumandaları yer alıyor. El freninin yanındaki tuşlarla aracı EV yani sadece elektrikle yol alabilecek şekilde kullanmak mümkün. Ergonomi ve işçilik olarak başarılı olan iç mekanda hem ön hem arka bölümde oldukça ferah bir yaşam alanı sağlanmış. 286 litrelik bagaj da sınıf standartlarını karşılıyor.

SİSTEM GÜCÜ 100 BEYGİR

Toyota Yaris Hybrid'de bir benzinli bir de elektrik motoru yer alıyor. 1.5 litrelik benzinli ünite, tıpkı fren sistemi gibi bataryayı şarj etme görevini üstleniyor. Araç, 50 km/s süratin üzerinde, batarya boşken veya gaza fazla basıldığında benzinli üniteyle ilerliyor. Şehiriçinde ise araç elektrikli bir otomobil gibi davranıyor. e-CVT şanzımanla kombine edilen motor, 1100 kilogramlık otomobili rahatlıkla hızlandırıyor. Sistemin toplam gücü 100 beygir olarak açıklanıyor. Elektrikli motorun alt devirlerde ürettiği tork, araca yeterli performansı sağlıyor. 0-100 km/s ivmelenmesini 12 saniyede tamamlayan araç, saatte 165 kilometrelik son sürate ulaşabiliyor. Tatlı sert süspansiyon sistemiyle donatılan araç, yol tutuş ve konfor dengesini



sağlamayı başarıyor. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi 3.3 litre. Bizim elde ettiğimiz 4.5 litrelik ortalama da aracın iddiasını ortaya koyuyor.







DAHA ŞIK DAHA HAVALI



Nissan'ın orta sınıf SUV modeli X Trail, yeni haliyle iddiasını artırdı. Daha şık ve havalı bir tasarıma kavuşan araç, otomatik şanzımanla sunulan güçlü dizel motoruyla dikkat çekiyor

Nissan, orta sınıf-SUV pazarındaki başarılı oyuncusu X Trail'i makyajladı. Tasarımıyla zaten iddialı olan araçta asıl yenilik, donanım seviyesi ve sürüş alanında gerçekleştirilmiş. Daha sessiz ve konforlu hale getirilen araç, Platium isimli üst donanım seviyesiyle konuğumuz oldu. Makyajla birlikte yeni bir tampon ve ızgaraya kavuşan araç, sürüş destek sistemlerinin radar sisteminin önüne konumlandırılan baskı şeklindeki logosuyla da ilginç bir görüntü sunuyor. Yeni Bi-LED adaptif farlar ise fonksiyonel oldukları kadar şık da görünüyor. Dikdörtgen şeklini alan sis farları gibi tampondaki büyük hava girişi de köşeli bir yapıda. Arka bölümdeki yenilik ise koyulaştırılmış far grubu ve elden geçirilen tampon olarak öne çıkıyor.

40 MİLİMETRE UZAMIŞ

Boyutları değiştirilmeyen aracın sadece uzunluğu, yeni tamponlar sebebiyle 40 milimetre uzamış. 210 milimetrelik yerden yüksekliğiyle boyutlarının hakkını veren aracın 465 litrelik bagajıysa önceki versiyondan 20 litre daha geniş. Aracın iç mekanı da dışındaki küçük ama etkili değişikliklerle güncellenmiş. Konsoldaki yeni deri döşeme kaplamalar hem kaliteli hem de elit bir görünüm sağlamış. Yeni direksiyon oldukça şık ve tıpkı ön ve arka koltuklar gibi ısıtma özelliğine sahip. Vites kolu yenilenirken, havalandırma ızgaralarındaki gri renkli kaplamalar ise artık piyano siyahı olarak sunuluyor. Son derece ferah olan iç mekanda, yüksek oturma pozisyonu ve uzun motor kaputu, aracı olduğundan da büyükmüş gibi hissettiriyor. Aracın arka bölümü de makam araçlarını aratmayacak kadar diz ve baş mesafesi sunabiliyor.

1.6 LİTRELİK DİZEL DEĞİŞMEMİŞ

Sadece 1.6 litrelik dizel motor seçeneğiyle sunulan araç, ilk aşamada 5 kişilik gövde tipiyle sunuluyor. 130 beygir güç ve 320 nm tork üreten motor, CVT şanzımanla kombine ediliyor. Manuel vites değişimine de izin veren CVT şanzıman, araca yeterli performansı sağlıyor. 0-100 km/s ivmelenmesini 11.4 saniyede tamamlayan otomobil, saatte 180 kilometrelik son süratine kadar rahatlıkla hızlanabiliyor. Fabrika verilerine göre aracın 5.1 litrelik ortalama tüketimi değişmemiş. Bizim kullanımımızda yol bilgisayarına yansıyan ortalama ise 6.5 litre oldu. Aracın genel yalıtımı oldukça başarılı. Yumuşak ayarlı süspansiyon sistemi, daha çok konforu hizmet ediyor. Araç da zaten dinamik sürüşler yerine konfor odaklı aile kullanımını hedefliyor. Yeni araçta sunulan akıllı sistemler arasında aktif sürüş kontrolü, akıllı aktif motor freni ve akıllı yol kontrolü yer alıyor.









LEON'A DONANIM TAKVİYESİ



Seat, kompakt modeli olan Leon'u makyajladı. Tasarımdan çok altyapı ve donanımları geliştirilen araç, güçlü benzinli motoruyla dizelleri aratmayacak tüketim değerleri vadediyor

Otomotiv pazarının sportif yönü ağır basan markalarından SEAT, kompakt sınıftaki başarılı modeli Leon ile ciddi bir satış ivmesi yakaladı. Aracın başarılı özellikleri ve sportif sürüşü, makul fiyatla birleşince, İspanyol markayı yollarda bolca görmeye başladık. Kısa bir süre önce küçük bir makyaj operasyonu geçiren Leon, yeni donanım seçeneği Xcellence ve tutumlu Eco TSI motor seçeneğiyle konuğumuz oldu.

TAMPONLAR YENİLENMİŞ

Mor rengiyle rakiplerinden ayrılan yeni Leon, genel hatlarıyla tasarımını koruyor. 3'üncü nesliyle yollara çıkan araç, iddialı tasarımını küçük dokunuşlarda biraz daha iyileştirmiş. Daha geniş bir ön ızgaranın yer aldığı yeni araçta, ön ve arka tamponlara işlem yapılmış. Yeni donanım seviyesi olan Xcellence ile konuğumuz olan aracın iç mekanı son derece kaliteli. Parçalı deri döşemeyle sunulan yeni donanımda artık ortadaki 8 inçlik multimedya ekranı, navigasyon özelliği kazanıyor. Aracın ergonomik olarak da başarılı olan iç mekanında sunulan yaşam alanı oldukça ferah. Arkada sunulan diz mesafesi, sedan modelleri bile aratmayacak kadar başarılı. 380 litrelik bagaj da beklentileri karşılıyor. Makyajla genel asıl yenilikler ise yeni nesil donanımlar. Araçta adaptif hız sabitleme sistemi, anahtarsız giriş ve çalıştırma, park ve uzun far asistanı gibi yenilikler sunuluyor.

150 BEYGİRLİK TSI

Yeni Leon Xcellence'da 1.4 litrelik EcoTSI motor görev yapıyor. 150 beygir güç ve 250 nm tork üreten motor, gücünü 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman (DSG) ile tekerleklere iletiyor.





1188 kilogramlık otomobil, bu motorla 0'dan 100 km/s sürate 8.0 saniyede ulaşıyor. Son sürati saatte 215 kilometre olan araç, ara hızlanmalarda da etkileyici. Tatlı sert süspansiyon sistemi sayesinde hem konfor hem yol tutuş yeteneği oldukça etkileyici. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim sadece 4.9 litre. Bunun başlıca sebebi ise, ACT (silindir kapama teknolojisi) sistemine sahip motor. Sistem, gücün gerekmediği anlarda 2 ve 3 numaralı silindirleri kapatıyor. Böylelikle yakıt tüketimi düşüyor. Bizim denemelerimizde ulaştığımız 5.9 litrelik ortalama da sistemin başarısını kanıtlıyor.

DONANIM ZENGİN

Zengin donanım ve performans/tüketim dengesi düşünüldüğünde markanın fiyatlandırma stratejisi oldukça iddialı. Yeni Xcellence donanım seviyesinde, 17 inç alaşım jantlar, SEAT Full LED ön/arka farlar, LED gündüz farları, ön/arka park sensörü, geri görüş kamerası, sunroof, krom çift egzoz çıkışı, 8 inç dokunmatik ekranlı multiledya sistemi, kumaş/deri döşeme, anahtarsız giriş ve çalıştırma, elektronik dinamik diferansiyel kilidi gibi uzun bir liste yer alıyor.



ATEŞLİ SPORCU



Peugeot'nun küçük güç paketi 208 GTi, küçük hacimli motoru ve yarışçıları aratmayan sürüş dinamikleriyle öne çıkıyor

Binek araçlarıyla olduğu kadar sporcu modelleriyle de pazarın zirvesini hedefleyen Peugeot, yeni araçlarıyla çok daha iddialı hale geldi. Markanın sporcularını tasarlayan Peugeot Sport ekibinin en küçük üyesi olan 208 GTi, geçirdiği küçük makyajın ardından daha fazla güç ve diferansiyel kilidine kavuştu. Bu ayki konuklarımızdan olan yeni 208 GTi, mat siyah ve parlak kırmızı kombinasyonuna sahip çift renkli karoseriyle park halinde de ateşli görünmeyi başarıyor.

KIRMIZI YARIŞ ÇİZGİSİ

LED gündüz aydınlatmalarıyla dikkat çeken farlar bile markanın araca ne kadar önem verdiğini gösteriyor. Farların içinde damalı bayrak deseni kullanılmış.

Krom detaylı ön ızgara, plakalığın altındaki kırmızı yarış çizgisi ve agresif görünümlü tampon aracın agresif tasarımını destekliyor. Arkadaysa büyük tavan spoyleri, çift çıkışlı iri egzozlar ve geniş tampon aracı standart 208'lerden ayırmaya yetiyor. Peugeot Sport logolu 18 inçlik mat siyah alaşım jantlar da oldukça etkileyici.

KOLTUKLAR VÜCUDU SARIYOR

Aracın kapısını açtığınızda size Peugeot Sport imzalı yarış koltukları karşılıyor. i-cochpit tasarımına sahip iç mekanda, kokpiti boydan boya kat eden deri kaplama ve kırmızı dikişler sporcu karakteri vurguluyor. Aracın ön bölümü oldukça ferah bir yaşam alanı sunarken arka bölümde de 2 kişi için şaşırtıcı derecede yeterli oturma alanı sağlanmış.



285 litrelik bagaj da 5 kapılı modellerle yarışacak kadar iyi. Peugeot 208 GTi'nin kalbinde 1.6 litrelik THP motor yer alıyor. Turbo beslemeli benzinli ünite, 208 beygir güç ve 300 nm tork üretiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilen motor, 1160 kilogramlık otomobile üst düzey performans sağlıyor. 0-100 km/s ivmelenmesini 6.5 saniyede tamamlayan otomobilin son süratiyse 230 km/s olarak belirlenmiş.

SESİ DE SPORTİF

Alt devirlerden itibaren üretilen yüksek tork, aracın ara hızlanmalarda da atak olmasını sağlıyor. Sportif bir sesiyle dikkat çeken otomobil, diferansiyel kilidinin de yardımıyla etkileyici bir yol tutuş yeteneğine sahip. Hızlandığı kadar iyi durabilen otomobilin Brembo imzalı fren sisteminde, kırmızı renkli kaliperlere Peugeot Sport logosu uygulanmış. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim 5.4 litre. Bizim kullanımımızda yol bilgisayarına yansıyan ortalama ise 8.4 litre oldu.





BRAUN İLE SONBAHAR STİLİNİZİ EN KOLAY VE EN ETKİLİ ŞEKİLDE BELİRLEYİN!

En etkili ve hassas tıraş deneyimini sunan Braun Series 3 tıraş makinesi ve çoklu bakım setleri ile kişisel bakımda önemli olan her şeyi Braun'a bırakın, siz esas önemli olan şeylere odaklanın!

Tüketicisinin yaşamını iyileştirmeye odaklı P&G markası Braun, erkeklerin hayatını kolaylaştırmak için, en kısa zamanda, en etkili ve hassas tıraş deneyimini vaad ediyor. Braun'un tıraş makineleri ve şekillendiricileri ile kişisel bakımınız için ayırdığınız zamanı minimuma indirebilir, kısa sürede etkili ve keskin tıraş olabilirsiniz.

Braun 3 Serisi / BT3010 (349 TL)

Braun Series 3 tıraş makinesi yenilikçi MicroComb teknolojisi ile sakalların daha kalın tıraş bıçakları arasından geçmesini sağlayarak tek dokunuşta hızlı ve rahat bir tıraş deneyimi sunuyor. Her dokunuşta uzun ve kısa sakalları aynı anda keserek 3 günlük sakalları bile etkili bir biçimde tıraş edebiliyor. Çok daha verimli ve rahat bir tıraş için birbirinden tamamen bağımsız olarak hareket eden üçlü kesme sistemi ile her dokunuşta kısa ve uzun sakalları tıraş eden Braun Series 3'ün yüksek performansı üç günlük zorlu sakallarda test edildi. IPX7 sertifikalı Braun Series 3 suyun altında kolaylıkla temizlenebiliyor.



Braun MGK 3080 Erkek Bakım Seti (269 TL)

Günümüz erkeğinin saç ve sakalını aksesuar gibi kullanması trendi bu yılda artarak devam ediyor. Braun'un tüm vücut için kusursuz bakımlı bir görünüm ve stil kazanımı için tasarladığı Braun MK3080 4 çoklu bakım kiti 9 ayrı kesim şeklini bir arada barındırıyor. 60 dakika çalışma süresi ile ıslak ve kuru kullanılabilen Braun MK3080 saç ve sakal alanında farklı stiller denemeyi vaad ediyor.





CIVIC LPG EKONOMİSİ

Honda, Civic Sedan'da dizel motor seçeneğinin yerini LPG ile dolduruyor. Düşük tüketimi ve sessiz sürüşüyle araç, şık tasarımının hakkını veriyor

Japon otomobil üreticisi Honda, yeni nesil Civic modeliyle satış grafiğini daha da yukarıya taşımayı başardı. Şık tasarımı ve iddialı boyutlarıyla bir üst segmente göz kırpan araç, dizelleri aratmayan LPG seçeneğiyle bu ay konuğumuz oldu. Markanın İzmit Fabrikası'nda ürettiği kompakt sedan, 1.6 litrelik benzinli motoruyla yeterli performansa da sahip.

ORTA SINIFI ARATMIYOR

4.65 metrelik uzunluğu, 1.80 metrelik genişliği ve 1.41 metrelik yüksekliğiyle kompakt sınıftan çok orta sınıfı andıran Civic Sedan, boyutlarını şık tasarımıyla gizlemeyi başarıyor. Yeni ön yüz ve tampon tasarımı araca agresif bir görünüm kazandırmış. Bombeli motor kaputu ve büyük marka logosu da aracın karakteristik tasarım öğeleri arasında. Arka bölüm ise hatchback modelleri andırıyor. C şekille farlar hem profile hem de bagaj kapağına kadar taşıyor. Bu sayede ortaya çıkan spoyler ve geniş tampon arka tasarımın sportif çizgilerini belirliyor. 16 inçlik alaşım jantlar bile araçta küçük kalıyor. 2.7 metrelik aks mesafesi de yine orta sınıfı aratmıyor. Bunun getirisi iç mekanda kendini belli ediyor. Aracın iç hacmi, hem ön hem arka bölümde oldukça ferah. Yeni konsol oldukça şık ve dik tasarım sayesinde sportif bir tada sahip. 7 inçlik renkli dokunmatik multimedya sistemi oldukça kullanışlı ve kaliteli. Geri görüş kamerasına da ev sahipliği yapan ekranın dışında deri döşeme ve sunroof gibi standart donanımlar da aracın albenisini artırıyor. İç mekan gibi 519 litrelik bagaj hacmi de sınıfının en iyilerinden.

3'TE 1 AVANTAJLI

Tatlı sert süspansiyon sistemi aracın hem dinamik bir karakter hem de yeterli konforu sağlıyor. Yol tutuş yeteneğiyle bugüne kadar üretilmiş en iyi Civic Sedan olan araç, güven veren bir yapıya sahip. İç mekanda aracın LPG'li olduğunu belli eden tek nokta, geçiş için kullanılan direksiyonun solundaki tuştan ibaret. Türkiye'de sadece 1.6 litrelik benzinli motorla sunulan Civic Sedan'ın LPG'ye hazır versiyonunun ismi Eco. 125 beygir güç ve 152 nm tork üreten benzinli ünite, CVT şanzımanla kombine ediliyor. 1322 kilogramlık otomobile yeterli performansı sağlayan motor, aracın 0'dan 100 km/s sürate 11.6 saniye ulaştırıyor. Saatte 196 kilometrelik son süratiyle beklentileri karşılayan aracın Eco versiyon aynı performans değerlerine sahip. Ortalama tüketimi 6.7 litre olan araç, litre fiyatı oldukça düşük olan LPG ile tüketim maliyetinde yaklaşık 3'te 1'lik avantaj sağlıyor.









GÜÇLÜ VE TUTUMLU 3008



Peugeot'nun SUV pazarındaki iddialı oyuncusu 3008, 1.2 litrelik benzinli motor ve otomatik şanzımanıyla, 'dizele gerek var mı' dedirtiyor

Fransız otomotiv devi Peugeot, yeni nesil 3008 ile tasarımda çıtayı bir hayli yukarıya yükseltti. Yollardaki en şık araçlardan olan yeni 3008, dizel motor seçeneğiyle olduğu kadar benzinli versiyonuyla da iddialı. Bu ayki 1.2 litrelik benzinli motoruyla konuğumuz olan araç, sportif GT Line donanımıyla çok daha heybetli görünüyor.

PREMIUMLARI ARATMIYOR

Geniş hava girişlerine sahip tamponu, damla desenli farları, büyük ve kavisli ön ızgarasıyla son derece prestijli görünen ön bölüm, uzun motor kaputu ve kaslı çamurluklarla çekici bir tasarım vadediyor. Ön tampon altından başlayıp kapı altları ve davlumbazlarla devam eden, arka tamponun da büyük bir bölümünü kaplayan kaplamalar, aracın SUV genlerini vurguluyor. Çift renkli 19 inçlik alaşım jantlar da bu tasarıma katkı sağlıyor. Çok şık arka farlar ve boydan boya devam eden siyah şerit, araca premium modelleri aratmayan bir prestij kazandırmış. Kapı üstlerindeki krom çıta ve aynı renkteki tavan rayları, aracı tam bir SUV yapıyor.

AÇIK KOKPİTİ GİBİ

Dış tasarımdaki iddialı çizgiler, iç mekanda farklı bir boyutta. Markanın i-Cockpit adını verdiği küçük çaplı direksiyon simidi ve sürücüye dönük konsol, iç tasarımı türünün en iyileri arasına yerleştiriyor. Piyano tuşlu kumanda birimleri, 8 inçlik dokunmatik ekran, piyano siyahı konsol ve kablosuz şarj sistemi, aracın teknolojik altyapısına işaret ediyor. Joystick tipi vites kolu çok şık ve hemen yanında eşyalar için bolca yer ayrılmış. İç mekanda hem ön hem arka bölümde yeterince ferah hacim sağlanmış. 520 litrelik bagaj da oldukça geniş.

130 BEYGİRLİK BENZİNLİ



Yeni nesil 3008'de benzinli ve dizel motor seçenekleri sunuluyor. Bize konuk olan 1.2 litrelik PureTech ünite, 130 beygir güç ve 230 nm tork üretiyor.



6 ileri tam otomatik şanzımanla kombine edilen dizel ünite, son derece dengesi ve esnek bir yapıda. Şanzımanın hızlı geçişleri, 1270 kilogramlık otomobilde ara hızlanmaları da sorunsuz hale getiriyor. 0-100 km/s ivmelenmesini 10.5 saniyede tamamlayan aracın ulaşabildiği maksimum süratse saatte 188 kilometre olarak belirlenmiş. Fabrika verilerine göre 5.2 litrelik ortalama tüketim, dizel versiyondan sadece 1 litre daha fazla. Bizim kullanımımızda elde ettiğimiz ortalamaysa 6.8 litre oldu.





